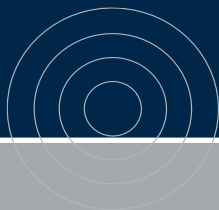
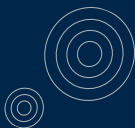




DVS90

- EE** Paigaldusjuhend
- FIN** Asennusohje
- LV** Uzstādīšanas rokasgrāmata
- LT** Montavimo vadovas
- NL** Montagehandleiding
- GB** Installation manual
- N** Monteringsanvisning
- S** Monteringsanvisning



ALUSTAMINE

Tehasest tarnimisel ei ole alarmikeskus eelprogrammeeritud. See tähendab, et paigaldaja peab selle programmeerima autospetsiifilise tarkvaraga, enne kui seda saab kasutada.

Selleks vajate järgmist:

1. Arvuti.
2. DEFA Express (arvutirakendus).
3. DEFA DVS90 (alarmikeskus).
4. USB-kaabel (alarmikeskus arvutiga ühendamiseks).

Märkus! DEFA Express tuleb laadida alla Internetist.

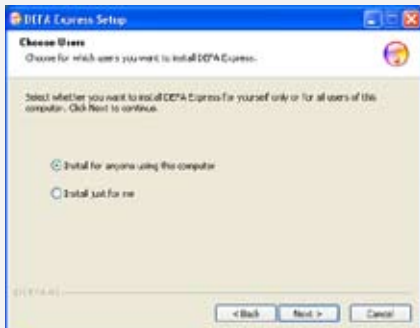
Märkus! USB-kaabel on standardne USB A – USB mini B kaabel. Selle saab osta arvuti- või elektroonikapoest või kohalikult DEFA edasimüüjalt.



DEFA EXPRESS'I ALLALAADIMINE JA INSTALEERIMINE

- Hoolitsege, et arvuti on ühendatud Interneti.
- Hoolitsege, et arvutil on USB-port.

1. Kasutage DEFA'lt saadud linki ja instaleerige rakendus. Järgige ekraanile ilmuvaid juhiseid.
2. Kui kasutajaid on rohkem kui üks, siis instaleerige igaühele.



AUTOSPETSIIFILISE TARKVARA JA PAIGALDUSJUHENDITE ALLALAADIMINE

Arvuti peab olema ühendatud Internetti.



1. Vajutage värskenduste kontrollimise nuppu "Check for updates".



2. Ilmub loend kõikide värskendustega. Vajutage värskendamise nuppu "Update".



3. Kõik valitud värskendused laaditakse alla.

ALARMIKESKUSE PROGRAMMEERIMINE

Keskseade tuleb enne paigaldamist programmeerida autospetsiifilise tarkvaraga.



1. Ühendage keskseade arvutiga USB-kaablit kasutades (USB A – USB mini B).
2. Tehke topeltklõps DEFA Express'i ikoonil töölaual.



3. Vajutage uue auto konfigureerimise nuppu "Configure a new car".



4. Valige auto mark (Car Make), mudel (Model), aasta (Year), tüüp (Type) ja muu. Pärast kõikide valikute tegemist muutub kasutatavaks näitamisnupp "Show". Selle nupu vajutamisel ilmub paigaldusjuhend valitud auto jaoks. Selle saab vajadusel välja printida.



5. Programmeerimiseks kulub ainult mõni sekund ning keskseade on nüüd paigaldamiseks valmis.

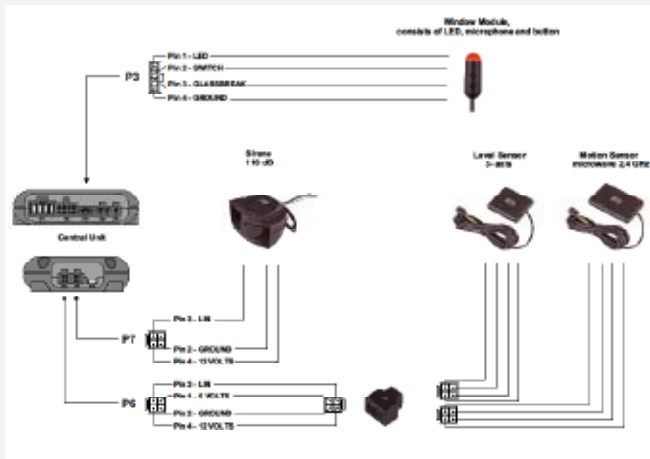
Keskseade töötab ainult konkreetset tüüpi autos, mille tarvis see programmeeriti. See tuleb uuesti programmeerida kasutamiseks muud tüüpi autos.

VERSIOONID

Signalisatsioonisüsteemi saab varustada DEFA kaugjuhtimispuldidega või kasutada koos sõiduki originaalkaugjuhtimispuldiga.

Valikuvõimalused on ka andurite paigaldamiseks. Signalisatsioonisüsteemi saab varustada mis tahes kombinatsiooniga järgmistest anduritest: sõiduki võimalikku tungrauaga töstmist jälgiv tasakaalu andur, autosalongis liikumist jälgiv liikumisandur, klaasipurustusandur jne. Paigaldaja kasutab DEFA programmeerimissüsteemi signalisatsioonisüsteemi seadistamiseks igale sõidukile sobivalt.

Lugege paigaldusmärkuseid oma süsteemide seadistamiseks.



Põhiosad

1. Alarmikeskus
2. Aknamoodul
3. Sireen (sõltuv regioonist)
4. Ühendusjuhtmed
5. Kapotilüliti
6. Aknakleebised
7. Kasutus- ja paigaldusjuhend

Lisatarvikud

1. Liikumisandur
2. Kallutusandur
3. Kaugjuhtimispuult
4. Akusireen (sõltuv regioonist)

ENNE ALUSTAMIST

Kontrollige pakendi sisu. Kui mõni osa puudub, siis pöörduge edasimüüja poole. Teadke, et pakendi sisu võib varieeruda sõltuvalt regioonist.

Lugege enne signalisatsioonisüsteemi paigaldamist hoolikalt paigaldusjuhiseid!

Lühise vältimiseks ühendage enne paigaldamist aku lahti. Olge ettevaatlik juhtmete, konnectorite ja maaühendusega. Teadke, et niiskus põhjustab ühendustes korrosiooni. Signalisatsioonisüsteemi talitluse tagamiseks tuleb kontrollida kord aastas signalisatsioonisüsteemi juhtmete ühendusi.

Vajadusel tuleb paigaldada eraldi kaitse, kui olemasolevat ei saa kasutada. Selle tegemata jätmine võib põhjustada tulekahju juhtmekimbus, kui mõni juhe saab kahjustada või muljuda. Dokumenteerige paigaldus, et signalisatsioonisüsteemi oleks tulevikus lihtsam hooldada.

DEFA signalisatsioonisüsteemil on täiustatud arvutil konfigureerimise tööriist süsteemi erinevate autode jaoks kohandamiseks.

Käesolev paigaldusjuhend käsitleb ainult süsteemi standardset paigaldust. Autospetsiifilised paigaldusjuhendid on saadaval koos konfigureerimise tööriistaga.

Kleebised

Paigaldage komplekti kuuluvad (3 tk) kleebised esiuste akende ja esiakna siseküljele.

Signalisatsioonikeskuse paigutamine

Signalisatsioonikeskus tuleb paigutada varjatud kohta autosalongis. (Kuiva kohta, kus ei esine niiskust!)

Juhtmed peavad olema suunatud alla, et vesi ei voolaks juhtmeid mööda alarmikeskusesse.

AKNAMOODUL/KLAASIPURUSTUSANDUR

Paigaldage aknamoodul tuleklaasi siseküljele. Aknamoodul sisaldab sisseehitatud klaasipurustusandurit.

1. Paigaldage aknamooduli kleebis tuuleklaasi siseküljele.
2. Paigaldage aknamoodul kleebise külge kleplindiga.
3. Ühendage 4-kontaktiline pistik P3-ga signalisatsioonisüsteemi juhtseadmel.

ÜHENDUSED

Märkus: Kõik sisendid ja väljundid on programmeeritavad. Kontrollige konkreetse auto paigaldusjuhendit nende ühenduste muutmiseks.

Toitejuhtmed (P1)

Punane juhe (kontakt 1): Varustab toitega signalisatsiooniseadet ja toiteväljundeid. Ühendage püsiva +12 V allikaga eraldi kaitset (25 A) kasutades.

Must juhe (kontakt 3): Kere maanduse ühendus signalisatsiooniseadmega. Ühendage maandusklemmiga.

Suunatulede signaal (P2)

Autost sõltuvalt on tulede ühendamiseks kaks võimalust.*

Vasaku ja parema suunatulega ühendamine.

Ühendage autole hall/punane (kontakt 4) ja hall/must (kontakt 8) P2-l pistik, vasaku ja parema suunatulega.

Ohulülitiga ühendamine.

Ühendage üldotstarbeline väljund, mida kasutatakse ohulüliti kontrollimiseks. See sõltub autost – tavaliselt kasutatakse rohelist (kontakt 2) või sinist/punast (kontakt 7) P2-l.

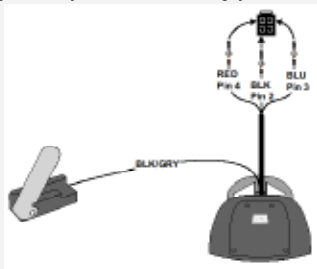
* Täpsem info autospetsiifilisest paigaldusjuhendist.

Sireen

Paigaldage sireen mootoriruumi, nii et pritsiv vesi ning heitgaasitorustiku ja turboülelaaduri osade kuumus seda võimalikult vähe mõjutavad (minimaalne kaugus 30 cm). Sireeni ava peab olema alla suunatud, et sellesse vesi ei koguneks.

Sireenile ei tohi juurde pääseda auto alt.

Tõmmake punane, must ja sinine juhe läbi autosalongi ja ühendage juhe kinnisesse pistiku kesta järgmiselt:



Ühendage juhe LIN-liini konektoriga (P6 või P7) signalisatsiooniseadmel. Ärge kasutage sireeni ühendamiseks LIN-liini jaoturit.

Jätke must/hall juhe mootoriruumi kapotilüliti ühendamiseks.

Tähtis teada! Sireeni ei tohi paigaldada avaga ülespoole.

Kapotiülüiti

Kapotiülüiti ühendatakse LIN-liiniga läbi sireeni musta/halli juhet kasutades.

See sisend on normaalselt avatud kontakt ning rakendab häire ühendamisel maandusega, see tähendab kapoti avamisel.

Paigaldage DEFA kapotiülüiti. See tuleks paigaldada asendisse, mille puhul sellele puudub juurdepääs nii auto alt kui eest. Ülüiti tuleks paigutada kaitsekesta ülüiti valehäirete vältimiseks.

CAN-siin (P5)

Kui autol on CAN-liini süsteem, siis saab ühendada signalisatsioonisüsteemi enamikud osad seda liini kasutades. Sel juhul saab jätta tegemata eraldi ukse-, kapoti-, pakiruumi- ja süüteühendused. Enamikul juhtudel saab ühendada seda liini kasutades ka originaalkaugjuhtimispuhti.

Süsteem tuleb programmeerida DEFA Express arvutiprogrammi kasutades CAN-liini kasutamiseks, kuna iga auto kohandatakse signalisatsioonisüsteemiga eraldi. Ühenduspunkt autos on näidatud autospetsiifilises paigaldusjuhendis.

Juhtsisendid (P4)

Originaalkaugjuhtimispuhdiga autodel, millel ei ole CAN-liini või mille CAN-liini ei saa kasutada kaugjuhtimispuhdi andmete lugemiseks, saab neid sisendeid kasutada signalisatsioonisüsteemi kontrollimiseks originaalkaugjuhtimispuhti kasutades.

Süsteem tuleb programmeerida DEFA Express arvutiprogrammi kasutades juhtsisendite kasutamiseks, kuna iga auto kohandatakse signalisatsioonisüsteemiga eraldi. Ühenduspunkt autos on näidatud autospetsiifilises paigaldusjuhendis.

Väljundid (P2)

Olemas on 7 erinevat eraldi konfigureeritavat väljundsignaali.

- 2 aktiivset madalat (maandus, kuni 1,5 A)
- 2 aktiivset kõrget (sama nagu sisendpinge, kuni 1 A)
- 2 aktiivset kõrget (sama nagu sisendpinge, kuni 10 A)
- 1 relee (kuni 25 A)

Väljundsignaalide kontrollimiseks on 13 erinevat funktsiooni.

Nendeks on: **Hazard ehk oht** – suunatulede kontrollimiseks ohulülüiti kasutades.

Sound ehk heli – DEFA originaalsireenist erinevad heliseadistused.

Pager ehk piipar – 30-sekundiline impulss häire rakendumisel.

Light pattern ehk valgusmuster – suunatulede kontrollimiseks DEFA kaugjuhtimispuhdi kasutamisel.

Start Relay ehk käivitusrelee – aktiivne või mitteaktiivne, kõige sagedamini kasutatakse relee kontrollimiseks (vt ptk "Käivitustakistuse tühistamine").

Ignition ehk süüde – aktiivne signaal sisselülitatud süüte korral.

Lock ehk lukustamine – impulss signalisatsioonisüsteemi lülitumisel mahavõetud olekus lukustus olekusse kui kasutatakse DEFA kaugjuhtimispuhti.

Unlock ehk lukustusest vabastamine – impulss signalisatsioonisüsteemi lülitumisel pealepandud olekust mahavõetud olekusse kui kasutatakse DEFA kaugjuhtimispuhti.

Lock/Unlock pattern ehk lukustamise/lukustusest vabastamise muster – impulsside tekitamiseks, kui signalisatsioonisüsteem lülitub pealepandud olekust mahavõetud olekusse ja mahavõetud olekust pealepandud olekusse kui kasutatakse DEFA kaugjuhtimispuhti.

Arming pulse ehk sisselülitusimpulss – impulss, mis tekib iga kord, kui süsteem saab sisselülitus signaali.

Disarming pulse ehk mahavõtmisimpulss – impulss, mis tekib iga kord, kui süsteem saab mahavõtmisignaali.

Armed status ehk valves olek – aktiivne signaal, kui signalisatsioonisüsteem on peale pandud.

Disarmed status ehk mahavõetud olek – aktiivne signaal, kui signalisatsioonisüsteem on maha võetud.

Nendel funktsioonidel võivad olla individuaalsed seadistused ajastuse kontrollimiseks jne.

Käivitustakistuse tühistamine (P1)

Teatud riikides on see ühendus kohustuslik. Saate täpsemat infot kohalikul edasimüüjal.

Katkestage süütejühe, mille tagajärjel ei saa autot käivitada. Ühendage punane/must (kontakt 2) juhe juhtme süüteluku poolega ja siis valge/roheline (kontakt 4) juhe teise poolega. Seda reled saab kontrollida, nii et see toimib käivitustakistusena või immobilaiserina.

Käivitustakistuse funktsioon blokeerib kahe kaabli vahelise ühenduse signalisatsioonisüsteemi pealepanekul ja ühendab need signalisatsiooni mahavõtmisel.

Immobilaiseri funktsioon blokeerib kaablite vahelise ühenduse eelnevalt määratud ajavahemiku möödudes süüte väljalülitamisest. Kui sõiduki ühtki ust ei avata, siis kaablite vaheline ühendus deblokeeritakse süüte uuesti sisselülitamisel, ent kui uks avatakse, siis peab signalisatsioonisüsteem saama mahavõtmisignaali ühenduse uuesti väljalülitamiseks.

USB (P8)

Seda ühendust kasutatakse ainult signalisatsiooniseadme programmeerimiseks autospetsiifiliste või lisaseadmete sätetega. Lugege DEFA Express süsteemi komplekti kuuluvaid juhiseid.

Lisaseadmed LIN-liinil

Kõik välisseadmed ühendatakse signalisatsiooniseadmega LIN-liini (P6 ja P7). Kui soovite ühendada üle kahe seadme, siis saab kasutada DEFA LIN-jaoturit.

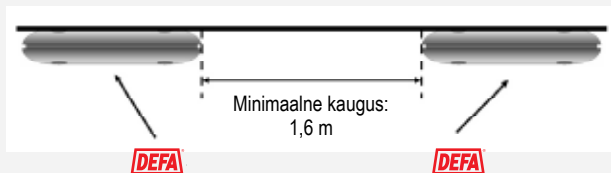
Seadmed LIN-liinil paaristatakse automaatselt signalisatsioonisüsteemiga selle esmakordsel toitega varustamisel ning salvestatakse signalisatsioonisüsteemi LIN-seadmete tabelisse.* Kui soovite seadmete tabeli kustutada ja uuesti sünkroniseerida, siis tehke nii:

1. Ühendage kõik seadmed LIN-liiniga.
2. Võtke signalisatsioon maha.
3. Lülitage süüde sisse
4. Hoidke aknamooduli nuppu 10 sekundit allavajutatud asendis.
5. Signalisatsiooniseade kinnitab tabeli kustutamist ja uuesti sünkroniseerimist vilkuva LED-tulega.
6. Lülitage süüde välja.

* Uute välisseadmete ühendamisel juba paarisatud LIN-liinile ning liinil oleva seadme seadistuste muutmisel DEFA Express'i kasutades tuleb teostada uuesti sünkroniseerimine.

Liikumisandur

Paigutage liikumisandur tahavaatepeegli kohale, nii et andur on suunatud autosalongi poole. Teatud kaubikutesse võib paigaldada rohkem kui ühe liikumisanduri – tavaliselt üks juhikabiini ja teine kaubaruumi. Kui kaht ruumi eraldab metallsein, siis võib andurid paigutada üksteise lähedale. Kui aga kaht ruumi ei jaga metallsein, siis tuleb andurid paigutada üksteisest vähemalt 1,6 m kaugusele. (Vt joonist.)



Ühendage andur LIN-liiniga (P6 või P7).

Anduri tundlikkust saab reguleerida DEFA Express programmiga. Kui paigaldades juhitudakse autospetsiifilisest paigaldusjuhendist, siis on tundlikkus juba seadistatud vastava auto jaoks sobivale väärtusele.

Kallutusandur

Kallutusandurit võib paigutada mis tahes suunas. Andur salvestab oma asendi signalisatsioonisüsteemi pealepanekul.

Kallutusandur tuleks paigaldada kindlalt mõne tugeva osa külge armatuurlaua all, nii et see ei saa kohalt liikuda.

Ühendage andur LIN-liiniga (P6 või P7).

Tavaliselt ei vaja anduri tundlikkust reguleerimist, ent kui autol on sportvedrustus, siis võib tundlikkust olla vaja reguleerida DEFA Express programmi kasutades.

PIN-KOODI SISESTAMINE

1. Lülitage süüde sisse.
2. Vajutage aknamooduli nuppu esimesele PIN-koodi numbrile vastav arv kordi.
3. Oodake (umbes 1 s), kuni LED üks kord vilgub. See tähendab, et number on salvestatud.
4. Korrake toiminguid 2 ja 3 ülejäanud PIN-koodi numbritega. Pärast viimase numbriga salvestamist hakkab LED kiiresti vilkuma, et teaksite, et sisestatud on õige PIN-kood.
5. Kui mis tahes hetkel sisestate vale numbriga, siis võite alustada uuesti punktist 2 nii palju kordi, kui vaja.

DIAGNOSTIKAREŽIIM

Signalisatsioonisüsteemil on kolme erineva režiimiga diagnostikafunktsioon. Esimesele diagnostikarežiimile tagab juurdepääsu PIN-koodi 2-2-2-2 sisestamine. LED vilgub ja sireen väljastab ühe signaali. Signalisatsioonisüsteem on nüüd diagnostikarežiimis 1. Kui režiimis 1 vajutate aknamooduli nuppu, siis lülitub signalisatsioonisüsteem režiimi 2 ja kostab kaks helisignaali. Nupu veel kord vajutamisel lülitub signalisatsioonisüsteem režiimi 3 ja kostab kolm helisignaali. Kui nuppu vajutatakse režiimis 3 olles, siis lülitub signalisatsioonisüsteem uuesti esimesse režiimi. Diagnostikarežiimist väljumiseks keerake süütevõtit.

Režiim 1

Avatud ukse tähis – LED hakkab vilkuma ukse, pakiruumi või kapoti avamisel. LED kustub ukse, pakiruumi või kapoti sulgemisel ja juhul, kui need jäävad avatuks rohkem kui 10 sekundiks.

Režiim 2

Häirelogi tähis – LED näitab viimast kümmet häire rakendumise korda alustades kõige hilisemast. Iga rakendumistähise vahel on 5-sekundiline paus. Kui häirelogis rakendumiskorrad puuduvad, siis LED vilgub.

- 1 välgatus – tasakaalu anduri hoiatus
- 2 välgatust – tasakaalu andur
- 3 välgatust – uks
- 4 välgatust – kapott
- 5 välgatust – pakiruum
- 6 välgatust – süüde
- 7 välgatust – lisaandur
- 8 välgatust – liikumisandur
- 9 välgatust – klaasipurunemisandur
- 10 välgatust – klaasipurunemisanduri hoiatus

Režiim 3

Liikumisanduri tundlikkuse katse – LED põleb 20 sekundit liikumisanduri pealepanekul. Kui LED kustub, siis on liikumisandur rakendumiseks valmis. Liikumise tuvastamisel vilgub LED lühidalt ning sireen näitab liikumisanduri aktiivset tundlikkust. Andur on valmis rakenduma uuesti 1 sekund pärast viimast helisignaali.

KAUGJUHTIMISPULT

Signalisatsioonisüsteemi tööd saab juhtida DEFA kaugjuhtimispuultidega. Kaugjuhtimispuultide lisamiseks alarmikeskusele järgige PIN-koodi sisestamise protseduuri. Pärast õige PIN-koodi sisestamist vajutage kaugjuhtimispuuldil korraga mõlemat nuppu. Kostub sireeni hääli ning LED ja tuled vilguvad kaugjuhtimispuuldi salvestamise kinnituseks. Kui soovite salvestada rohkem kui ühe kaugjuhtimispuuldi, siis tuleb vajutada mõlemat nuppu teisel kaugjuhtimispuuldil koheselt pärast esimese kaugjuhtimispuuldi salvestamist. Alarmikeskusele saab korraga salvestada kuni 4 kaugjuhtimispuulti.

RIKKEOTSING:

Signalisatsioonisüsteem peaks töötama ilma mis tahes hooldusvajaduseta. Kui hooldus osutub siiski vajalikuks, siis lugege enne DEFA volitatud edasimüüja poole pöördumist järgmist rikkeotsingu tabelit. Kui häire rakendus viimasel signalisatsiooni all oleku perioodil, siis reageerib süsteem 5 lühikese helisignaali ja valgussignaalidega signalisatsiooni mahavõtmisel. LED näitab järjestikuse vilkumisega, milline sisend või andur häire andmist põhjustas.

RIKE	PÕHJUS	ABINÕU
Signalisatsioonisüsteem ei reageeri üldse.	Signalisatsioonisüsteemi kaitsme defekt.	Asendage defektne kaitse uuega.
	Autoaku on tühi.	Aku tuleks testida, laadida.
Signalisatsioon on aktiveeritud. Häire ei rakendu ukse avamisel.	Ukselüliti defekt.	Kontrollige ukseüliti tööd: 1. Istuge sõidukisse ja sulgege kõik ukсед. 2. Oodake, kuni sisevalgusti kustub. 3. Avage uks. Sisevalgusti põleb, kui ukseüliti töötab. Hoolitsege, et sisevalgusti lüliti on ukseasendis. Pöörduge vajadusel autohooldusse ukseüliti vahetamiseks.
Kaugjuhtimispult ei tööta.	Kaugjuhtimispuldi patarei on tühjaks saanud.	Asendage vana patarei uuega.

TEHNILISED ANDMED

Süsteem	Toitepinge	8-32V
	Voolutarve	20 mA
	Töötemperatuur	-40 kuni +85°C
Sisendid	CAN-liin	Kiire, rikkekindel ja ühejuhtmeline
	Analoogsisendid	10
Väljundid	Tuled	2 x 10A
	Lisaseadme väljund (kõrge poole lüliti)	2 x 1A
	Lisaseadme väljund (madala poole lüliti)	2 x 1,5A
	Immobilaiser	1 x 25A
LED-tule olek	Pealepandud signalisatsioonisüsteem	Vilkuv LED 0,5 Hz
	Häiremälu tähis (pärast signalisatsiooni mahavõtmist)	1-9 LED-tule välgatust
Tuled	Signalisatsiooni pealepanek/mahavõtmine	Sõltuvalt sõidukist
	Häire	2 min
Sireen	Häiresignaali	116 dB / 30 s.

ALOITUS

Keskusyksikössä ei ole minkäänlaista ohjelmapäivitystä kun se toimitetaan DEFAlta, vaan keskusyksikköön on ohjelmoitava autokohtainen ohjelmapäivitys ennen kuin asennus voidaan aloittaa.

Tarvittavat välineet:

1. Tietokone (PC)
2. DEFA Express (PC-ohjelma)
3. DEFA DVS90 keskusyksikkö
4. USB-kaapeli (kytketään keskusyksikön ja PC:n väliin)

HUOM! Lataa tietokoneellesi DEFA Express ohjelma DEFAn internetsivuilta, katso seuraava kohta "Lataa DEFA Express ohjelma tietokoneellesi".

HUOM! USB kaapeli on vakio USB A - USB mini B ja se voidaan hankkia kaikista tietokonetarvikkeista myyvistä liikkeistä tai tilata DEFA maahantuojalta, KAHA OY, tuotenumero DA 600927.

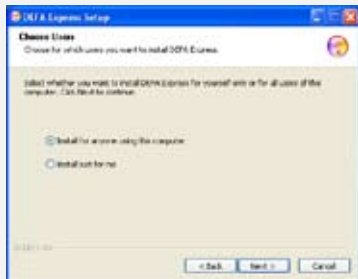


LATAA DEFA EXPRESS OHJELMA TIETOKONEELLESII

Varmistu siitä että:

- tietokone on kytketty internettiin
- tietokoneessa on toimiva USB portti

1. Noudata DEFAlta saatua ohjetta ja lataa ohjelma tietokoneellesi. Noudata näytön ohjeita latauksen aikana.
2. Jos tietokoneella on useita käyttäjiä, sinun on valittava ohjelman asennus kaikille käyttäjille.



LATAA AUTOKOHTAINEN OHJELMAPÄIVITYS JA ASENNUSOHJEET

Tietokoneen on oltava kytkettynä internetiin.



1. Klikkaa "Check for updates"



2. Kaikki uudet päivitykset tulee näyttöön. Klikkaa "Update" jotta saat ladattua ne koneellesi.



3. Kaikki päivitykset on nyt ladattuna koneellasi.

KESKUSYKSIKÖN OHJELMAPÄIVITYS

Ennen kuin keskusyksikkö asennetaan autoon, siihen on päivitettävä oikea autokohtainen päivitysohjelma.



1. Kytke keskusyksikkö tietokoneeseen USB-kaapelilla (A - mini B).
2. Tupla klikkaa näytön DEFA Express-ikonia.



3. Klikkaa "Configure a new car".



4. Valitse "Make" (auton merkki), "Model" (malli), "Year" (vuosimalli), "Type" (tyyppi) ja "Other" (mahd. muu tärkeä tieto) eli mihin autoon hälytín asennetaan. Kun kaikki kentät on täytetty, "Show"-painike (näytä) on käytettävissä. Painiketta klikattaessa kyseisen auton asennusohje tulee näyttöön. Tulosta ohje ja käytä sitä asennuksen aikana. Klikkaa tämän jälkeen "Next" (seuraava) jolloin ohjelmapäivityksen lataus alkaa..

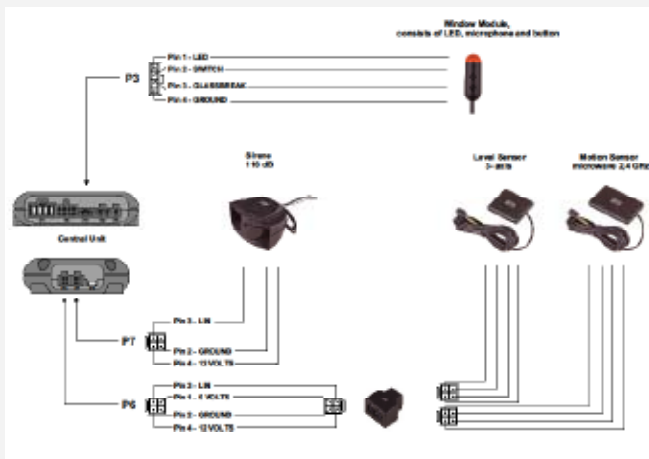


5. Lataus kestää muutaman sekunnin. Keskusyksikkö on nyt päivitetty ja se voidaan asentaa vain siihen automalliin jonka ohjelmapäivitys on siihen ladattu. Jos keskusyksikkö halutaan myöhemmin siirtää toiseen automalliin, on siihen ohjelmoitava sen automallin uusi ohjelmapäivitys.

HÄLYTTIMEN ERI TOIMINTOJA

Hälytintä voidaan ohjata auton alkuperäisillä kauko-ohjaimilla, DEFAn kauko-ohjaimilla tai vaihteoisesti näillä molemmilla. Hälyttimeen voidaan kytkeä myös erilaisia tunnistimia kuten:

- Lasinsärkemistunnistin
- Sisätutka joka valvoo liikettä auton matkustamotilassa
- Liiketunnistin joka reagoi auton kallistumiseen



Hälytinpaketin sisältö

1. Keskusyksikkö
2. Ikkunamoduuli
3. Sireeni
4. Sisätutka
5. Lasinsärkemistunnistin
6. Konepellinkytkin suojakotelolla
7. Johtosarjat
8. Varoitustarrat ikkunoihin
9. Käyttö- ja asennusohjeet

Lisävarusteita

1. Liiketunnistin
2. Kauko-ohjaimet
3. Akkuvarmennettu sireeni

ENNEN ASENNUKSEN ALOITTAMISTA

Tarkista hälytinpaketin sisältö. Ota yhteyttä myyjäliikkeeseen jos paketista puuttuu jotain. Hälytinpaketin sisältö saattaa vaihdella eri maiden hyväksyntävaatimuksien mukaan. Lue asennusohje huolella ennen asennuksen aloittamista.

Irrota akun maadoituskaapeli ennen kuin aloitat asennustyön. Tee asennustyö ja kytkennät huolellisesti. Mahdollinen kosteus liitoksissa saattaa aiheuttaa korroosiota ja häiriötä hälytintimen toiminnossa.

Mahdollisia lisäosia on tarvittaessa asennettava. Tee muistiinpanoja asennuksesta mahdollisia jälkikäteen tehtäviä huoltotoimia varten.

DEFA:n kehittämä DEFA Express ohjelma on työkalu jolla auton mallikohtainen ohjelmapäivitys ladataan hälytintimen keskusyksikköön. Automerkki- ja -mallikohtaiset asennusohjeet on myös saatavana DEFA Express ohjelmasta.

Hälytintarrat

Hälytinpaketti sisältää 3 varoitustarraa jotka on tarkoitus kiinnittää molempiin etu sivulaseihin ja takalasiin.

Keskusyksikön sijoitus

Keskusyksikkö asennetaan kojelaudan alle tai muuhun suojaiseen ja kuivaan paikkaan matkustamotilaan. Keskusyksikkö on asennettava siten että johdot lähtevät alaspäin, näin vältetään mahdollisen kosteuden tai kondenssiveden valuminen johtoja pitkin keskusyksikköön.

IKKUNAMODUULI

Kiinnitä ikkunamoduuli tuulilasien sisäpuolelle. Ikkunamoduulissa on lasinsärkemistunnistin.

1. Liimaa mukana seuraava ikkunamoduulin tarra sisäpuolelle tuulilasiin.
2. Kiinnitä ikkunamoduuli tarraan.
3. Kiinnitä ikkunamoduulin liitin keskusyksikköön.

KYTKENNÄT

Huom! Kaikki tulo- ja lähtöliitännät ovat ohjelmoitavissa. Katso näiden ohjelmoinnit ja kytkennät automerkkikohtaisista asennusohjeista.

Päävirran kytkentä (P1)

Punainen johto (liitin 1): Päävirta keskusyksikölle. Kytetään sulakerasialla tai virtalukolla 12V/24V (+30) jänniteliitintään 25A sulakkeen kautta (paketissa mukana).

Musta johto (liitin 3): Keskusyksikön maadoitusjohto. Kytetään suoraan auton runkoon tai maadoituspisteeseen. **Huom!** Maadoitusjohtoa EI saa jatkaa!

Vilkkuliitäntä (P2)

Riippuen automallista, vilkkukytkennät voidaan tehdä kahdella eri tavalla. *

Kytkentä oikeenpuoleiseen ja vasemmanpuoleiseen vilkkupiiriin

Kytke GRY/RED (HARMAA/PUNAINEN) (liitin 4) ja GRY/BLK (HARMAA/MUSTA) (liitin 8), toinen vasempaan vilkkupiiriin ja toinen oikeaan vilkkupiiriin.

Kytkentä varoitusvilkkukatkaisijalle

Kytke jokin lähtöliitännöistä auton varoitusvilkkupiiriin. Lähtöliitäntä saattaa vaihdella autosta riippuen, mutta yleisesti käytetään GRN (VIHREÄ) (liitin 2) tai BLU/RED (SININEN/PUNAINEN) (liitin 7).

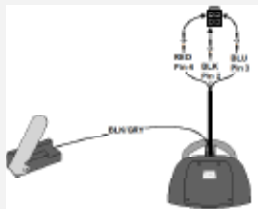
* Katso kytkentä merkkohtaisesta asennusohjeesta.

Sireeni

Sireeni asennetaan moottoritilaan mahdollisen suojaiseen paikkaan ja riittävän kauaksi pakosarjasta ja mahdollisesta turbosta, vähimmäisetäisyys 30 cm. Sireenin suuaukon tulee osoittaa alaspäin niin, ettei siihen pääse kerääntymään vettä.

Sireenin asennuksessa on myös huomioitava ettei siihen saa päästä käsiksi alakautta, eikä avaamatta konepellitä.

Sireenistä lähtevä BLK/GRY (MUSTA/HARMAA) johto kytetään konepellinkytkimeen. Sireenin johto viedään rintapellin läpi ja kytetään keskusyksikköön paketissa mukana olevalla liittimellä. Kytkentä suoritetaan kuvan mukaan BLU (SININEN) RED (PUNAINEN) BLK (MUSTA):



Kytke liitin toiseen LIN-väylä liittimeen keskusyksikössä (joko P6 tai P7). Sireenin johdossa ei saa käyttää LIN-jakokappaletta.

Huom! Sireeniä EI saa asentaa suuaukko ylöspäin!

Konepellinkytkin

Konepellinkytkin kytketään sireenin BLK/GRY (MUSTA HARMAA) johtoon. Signaali menee kytkimeltä LIN-väylää pitkin keskusyksikköön.

Konepellinkytkimen liitäntä on normaalisti avoin (NO) ja se laukaisee hälytyksen maadoittuessaan

Kyttimeen ei saa päästä käsiksi auton alapuolelta eikä myöskään avaamatta konepeltiä. Tarvittaessa voidaan kytkimelle asentaa mukana seuraava suojakotelo jotta siihen ei päästä käsiksi auton ulkopuolelta.

CAN-väylä (P5)

Jos auto on varustettu CAN-väylällä, hälytin voidaan useimmiten kytkeä väylään, jolloin hälyttimen kytkentä helpottuu ja yksinkertaistuu. DEFA Express ohjelmalla autokohtainen ohjelmapäivitys on myös ohjelmitava keskusyksikköön CAN-väylällä oleviin autoihin.

Kytkentäpisteet selviää automerkkikohtaisista kytkentäkaavoista.

Ohjaustuloliitännät (P4)

Autoissa joissa on alkuperäiset kauko-ohjaimet mutta ei CAN-väylää, tai jos CAN-väylästä ei ole riittävästi informaatiota, voidaan hälytintä ohjata erillisillä ohjausliitännöillä.

Nämä vaihtelevat ja ovat erilaisia automallista riippuen ja kytkentäpisteet selviää automerkkikohtaisista kytkentäkaavioista.

Lähtöliitännät (P2)

Hälyttimessä on 7 eri lähtöliitännää joita voidaan yksilöllisesti konfiguroida

- 2 maadoitettavaa (kuormitus enintään 1,5A)
- 2 jännitteellistä (kuormitus enintään 1A)
- 2 jännitteellistä (kuormitus enintään 10A)
- 1 releliitännä (kuormitus enintään 25A)

On olemassa 13 erilaista toimintoa jotka voidaan kytkeä näihin lähtöliitännöihin.

Nämä ovat: **Hazard (varoitussvilku)** – ohjaa auton vilkkuja varoitussvilkkupiirin kautta.

Sound (ääni) – jos käytetään muuta kuin DEFA sireeniä.

Pager (jatkohälytin) – aktivoituu 30 sekunnin ajaksi hälytyksen lauetessa.

Light Pattern (valo-ohjaus) – ohjaa auton vilkkuja käytettäessä DEFA kauko-ohjaimia sekä hälytyksen lauetessa.

Start Relay (käynnistyksen esto) – ohjelmitavissa.

Katso kohta "käynnistyksenesto".

Ignition (sytytysvirta) – aktiivinen signaali sytytysvirran ollessa kytkettynä.

Lock (lukitus) – lukituspulssi hälytintä päällekytkettäessä kun käytetään DEFAn kauko-ohjaimia.

Unlock (avaus) – avauspulssi hälytintä poiskytkettäessä kun käytetään DEFAn kauko-ohjaimia.

Lock/Unlock Pattern (lukitus/avaus ohjaus) – tunnistaa pulssin(-t) hälyttimen tilan muuttuessa (päälle/pois) kun käytetään DEFAn kauko-ohjaimia.

Arming Pulse (päällekytkentä pulssi) – antaa pulssin joka kerta kun hälytyn vastaanottaa päällekytkentä signaalin.

Disarming Pulse (poiskytkentä pulssi) – antaa pulssin joka kerta kun hälytyn vastaanottaa poiskytkentä signaalin.

Armed Status (tila: päällekytketty) – aktiivinen signaali hälyttimen ollessa päällekytkettynä.

Disarmed Status (tila: poiskytetty) – aktiivinen signaali hälyttimen ollessa poiskytkettynä.

Joissain toiminnoissa on mahdollisuus lisäohjelmointeihin, esimerkiksi ajastustoimintoja.

Käynnistyksesesto (P1)

Joissain maissa käynnistyksenesto on pakollinen kytkeä vaikka autossa on oma ajonesto.

Katkaise käynnistinmoottorin solenoidille menevä herätinjohto. RED/BLK (PUNAINEN/MUSTA) johto (liitin 2) kytketään virtalukolta tulevaan katkaistuun johtoon ja WHT/GRN VALKOINEN/VIHREÄ johto (liitin 4) kytketään käynnistinmoottorille menevään katkaistuun johtoon.

Käynnistyksenestorele voidaan ohjelmoida toimimaan käynnistyksenestona tai ajonestona.

Käynnistyksenesto: Käynnistyksenesto kytkeytyy päälle samalla kun hälytyn kytketään päälle ja pois hälyttimen poiskytkennän yhteydessä.

Ajonesto: Ajonesto kytkeytyy päälle määrätyn ajan päästä siitä kun moottori sammutetaan. Jos yhtään ovea ei avata, ajonesto kytkeytyy pois kun sytytysvirta kytketään päälle seuraavan kerran, mutta jos jokin ovi avataan, hälyttimen on vastaanotettava poiskytkentäsignaali jotta ajonesto kytkeytyy pois.

USB (P8)

Liitintä käytetään keskusyksikön ohjelmapäivitykseen, eri tunnistimien asetuksen muuttamiseen ja hälytysmuistin lukemiseen. Noudata DEFA Express ohjelman ohjeita.

Lisätunnistimien kytkentä LIN-väylään

Kaikki lisätunnistimet kytketään keskusyksikköön LIN-väylän (P6 ja P7) kautta. Jos kytketään enemmän kuin 2 lisätunnistinta, on käytettävä LIN-jakokappaletta.

Kun keskusyksikköön kytketään virta ensimmäisen kerran, tämä "synkronisoi" LIN-väylän ja tallentaa siihen kytketyt tunnistimet muistiin. *

Synkronisointi manuaalisesti:

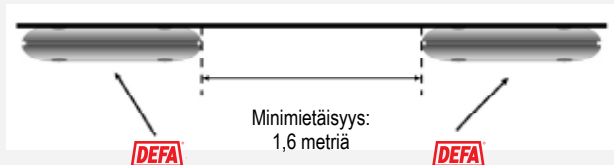
1. Kytke kaikki tunnistimet LIN-väylään.
2. Kytke hälytyn pois päältä.
3. Kytke sytytysvirta päälle.
4. Paina ikkunamoduulin painiketta ja pidä sitä alaspainettuna 10 sekunnin ajan.
5. Valodiodin vilkahdus vahvistaa väylän synkronisoinnin.
6. Katkaise sytytysvirta.

* Jos uusia tunnistimia kytketään väylään, tai jos jonkun tunnistimen asetuksia muutetaan, väylä on synkronisoitava uudelleen.

Sisätutka

Asenna sisätutka auton kattoon verhoilun alle siten että DEFA logo osoittaa alas matkustamoon päin.

Pakettiautoihin voidaan asentaa useampia sisätutkia. Jos autossa on metallinen väliseinä sisätutkat voidaan asentaa lähelle toisiaan. Jos ei ole metallista väliseinää sisätutkien väli tulee olla vähintään 1.6 metriä. Katso kuva.



Kytke sisätutka (-t) LIN-väylään (P6 ja P7).

Sisätutkan herkkyyttä voidaan säätää DEFA Express ohjelmalla. Jos sisätutka asennetaan automerkkikohtaista asennusohjetta noudattaen, herkkyyks säätyy automaattisesti oikeaksi kun keskusyksikköön ohjelmoidaan autokohtainen ohjelmapäivitys.

Liiketunnistin

Liiketunnistin on lisäsuoja rengas- ja vannevarkauksia vastaan.

Liiketunnistin voidaan asentaa mihin asentoon tahansa. Kun hälytyn kytketään päälle, tunnistimeen tallentuu sen hetkinen asentokulma ja se tunnistaa muutokset siitä.

Liiketunnistin on asennettava piiloon ja tukevasti alustaansa niin ettei se pääse liikkumaan esim. lämpötilan muuttuessa.

Kytke liiketunnistin LIN-väylään (P6 tai P7).

Normaalisti herkkyyttä ei tarvitse muuttaa, mutta se voidaan tehdä DEFA Express ohjelmalla.

PIN-KOODIN SYÖTTÄMINEN

1. Kytke auton syytysvirta päälle.
2. Paina ikkunamoduulin painiketta PIN-koodin ensimmäistä numeroa vastaavat kerrat.
3. Odota (n.1 sek.) kunnes valodiodi kuittaa painallukset yhdellä lyhyellä vilkahduksella.
4. Syötä PIN-koodin loput numerot samalla tavalla kuin ensimmäinen numero (kohdat 2 ja 3). Kun viimeinen numero on syötetty, valodiodi vilkkuu hetken tiheään merkiksi siitä että PIN-koodi on oikein syötetty.
5. Jos syöit väärän koodin, jatka kohdasta 2 uudelleen.

DIAGNOOSITILA

Hälytymässä on diagnoositila jossa on kolme eri rekisteriä.

Rekisteriin 1 päästään kytkemällä sytytysvirta päälle ja syöttämällä PIN-koodin 2-2-2-2-2. Valodiodi vilkkuu hetken tiheään ja sireeni antaa yhden lyhyen merkkikuittauksen, merkiksi siitä että ollaan rekisterissä 1. Rekisteriin 2 päästään painamalla yhden kerran ikkunamoduulin painiketta, jolloin sireeni antaa 2 lyhyttä merkkikuittausta, merkiksi siitä että ollaan rekisterissä 2. Yhdellä uudella ikkunamoduulin painikkeen painalluksella päästään rekisteriin 3, ja tulee 3 lyhyttä sireenini kuittausta. Kun ollaan rekisterissä 3, seuraava painikkeen painallus palauttaa tilaksi rekisteri 1.

Jos järjestelmään ei kosketa 2 minuutin aikana, tämä poistuu diagnoositolasta. Diagnoositolasta voidaan poistua myös katkaisemalla sytytysvirta.

Rekisteri 1

Avoimen oven osoitin – Valodiodi vilkkuu tiheään 10 sekunnin ajan jos jokin ovi, konepelti tai takaluukku avataan.

Rekisteri 2

Hälytysmuisti – Valodiodin vilkahduksien lukumäärästä voidaan selvittää 10 viimeistä hälytystä, eli mikä tunnistin on hälytyksen aiheuttanut. Vilkahdusjaksot tulevat 5 sekunnin välein. Viimeisimmän hälytyksen vilkahduskerrat tulevat ensin jne. Jos hälytyksiä ei ole tullut, valodiodi kuittaa tämän tiheällä vilkahduksella.

- 1 vilkahdus – Liiketunnistin varoitus
- 2 vilkahdusta – Liiketunnistin
- 3 vilkahdusta – Ovikytkin
- 4 vilkahdusta – Konepellin kytkin
- 5 vilkahdusta – Takaluukun kytkin
- 6 vilkahdusta – Sytytysvirran tunnistin
- 7 vilkahdusta – Lisävaruste tunnistin
- 8 vilkahdusta – Sisätutka
- 9 vilkahdusta – Lasinsärkemistunnistin
- 10 vilkahdusta – Lasinsärkemistunnistin varoitus

Rekisteri 3

Sisätutkan testitila – Valodiodi palaa kiinteästi 20 sekunnin ajan jolloin sisätutka aktivoituu, ja kun valodiodi on sammunut voidaan testaus aloittaa. Kun sisätutka rekisteröi liikettä, valodiodi alkaa vilkkua tiheään ja sireenin äänimerkkien lukumäärä kertoo herkkyytason. Viimeisen äänimerkin jälkeen voidaan seuraava herkkyydesti suorittaa.

KAUKO-OHJAIMIEN KOODAUS

Hälytintä voidaan ohjata DEFAn kauko-ohjaimilla.

HUOM! Kauko-ohjaimet eivät ole hälytinpaketissa mukana, vaan ne on hankittava erikseen.

Kauko-ohjaimien koodaus:

1. Kytke hälytin pois päältä.
2. Kytke auton sytytysvirta päälle.
3. Paina ikkunamoduulin painiketta PIN-koodin ensimmäistä numeroa vastaavat kerrat.
4. Odota (n.1 sek.) kunnes valodiodi kuittaa painallukset yhdellä lyhyellä vilkahduksella.
5. Syötä PIN-koodin loput numerot samalla tavalla kuin ensimmäinen numero (kohdat 3 ja 4). Kun viimeinen numero on syötetty, valodiodi vilkkuu hetken tiheään merkiksi siitä että PIN-koodi on oikein syötetty.
6. Paina kauko-ohjaimen molempia painikkeita samanaikaisesti kunnes valodiodi vilkkuu tiheään ja sireenistä tule kuittausääni, merkiksi siitä että koodaus onnistui.

Jos halutaan koodata useampia kauko-ohjaimia, on seuraavan kauko-ohjaimen molempia painikkeita painettava 30 sekunnin kuluessa siitä kuin aikaisempi kauko-ohjain koodattiin. Enintään 4 kauko-ohjainta voidaan koodata yhteen hälytimeen.

VIANHAKU

Hälytin on huoltovapaa. Jos jokin ongelma ilmenee, katso vianhaku taulukko.

TUNNUSOMAISTA	SYY	NEUVO
Hälytin ei reagoi kauko-ohjaimeseen	Sulake palanut	Vaihda sulake
	Ajoneuvon akku tyhjentynyt	Lataa tai vaihda akku
Oven avaus ei laukaise hälytystä	Viallinen ovikytkin	Tarkista ovikytkimen toiminta: 1. Istahda autoon, sulje kaikki ovet 2. Odota kunnes sisävalo sammuu. 3. Avaa ovi. Sisävalo syttyy ovikytkimen ollessa ehjä. Sisävalon kytkin on oltava "ovi" asennossa. Viallinen kytkin vaihdetaan.
Kauko-ohjain ei toimi	Kauko-ohjaimen paristo on tyhjä	Vaihda paristo.

TEKNISET TIEDOT

Järjestelmä	Käyttöjännite	8-32V
	Virrankulutus	20 mA
	Käyttölämpötila	-40 - +85°C
Tuloliitännät	CAN-väylä	High Speed, Fault tolerant og Single wire
	Analogiset tuloliitännät	10
Lähtöliitännät	Vilkut	2 x 10A
	Lähtöliitännät (jännitteelliset)	2 x 1A
	Lähtöliitännät (maadoittavat)	2 x 1,5A
	Käynnistyksenesto	1 x 25A
Valodiodi	Hälytin päällekytkettynä	Vilkkuva 0.5 Hz
	Hälytysmuisti	1-10 vilkhdusten sarja
Vilkut	Päälle-/poiskytkentä	Automallikohtainen
	Hälytys	2 min
Sireeni	Hälytysääni	116 dB / 30 sek.

IEVADS

Centrālais vadības bloks nav ieprogrammēts, kad tas tiek izsūtīts no rūpnīcas. Tas nozīmē, ka uzstādītājam tam ir jāuzinstalē specifiskā, attiecīgās mašīnas, programma pirms to var izmantot. Lai to izdarītu, jums būs nepieciešams:

1. PC.
2. DEFA Express (PC pieteikums)
3. DEFA DVS90 (Vadības bloks)
4. USB-vads (lai savienotu vadības bloku ar datoru).

Piezīme! DEFA Express ir lejup jānolādē no interneta.

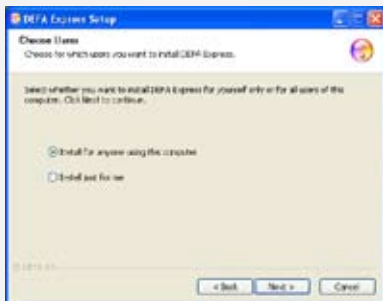
Piezīme! USB kabelis ir standarta USB A uz USB mini-B kabeli. To var iegādāties datoru un elektronikas veikalā, vai pie jūsu vietējā DEFA izplatītāja.



DEFA EXPRESS LEJUPIELĀDE UN INSTALĒŠANA

- Pārliecinieties, ka jūsu dators ir pievienots internetam.
- Pārliecinieties, ka jūsu datoram ir USB ports.

1. Sekojiet saitei, kuru jūs saņēmāt no DEFA un uzinstalējiet programmu. Sekojiet instrukcijām uz ekrāna.
2. Ja datoram ir vairāki lietotāji, tad pārliecinieties, ka programma ir pieejama visiem lietotājiem.



SPECIFISKĀS MAŠĪNAS PROGRAMMAS LEJUPLĀDĒŠANAS UN INSTALĒŠANAS PALĪGS

Datoram jābūt pievienotam pie interneta.



1. Nospiediet "Check for updates"- pogu.



2. Visi pieejamie atjauninājumi tiks uzrādīti, nospiediet "Update"- pogu.



3. Visi izvēlētie atjauninājumi tiks lejupielādēti.

VADĪBAS BLOKA PROGRAMMĒŠANA

Pirms uzstādīt vadības bloku, tas ir jāuzinstalē specifiskā mašīnas programma.



1. Pievienojiet vadības bloku datoram, lietojot USB kabeli (USB A uz USB mini B).
2. Ar dubultklikšķi uzklikšķiniet uz DEFA Express ikonas uz darba virsmas.



3. Nospiediet "Configure a new car"- pogu.



4. Izvēlieties mašīnas Ražotāju (Make), Modeli (Model), gadu (year), virsbūves tipu (type) un citu (other). Kad ir veiktas visas izvēles, "Show"- poga ir pieejama. Nospiežot šo pogu tiks parādīta instalēšanas instrukcija izvēlētajai mašīnai, kuru var arī izdrukāt, ja tas nepieciešams.

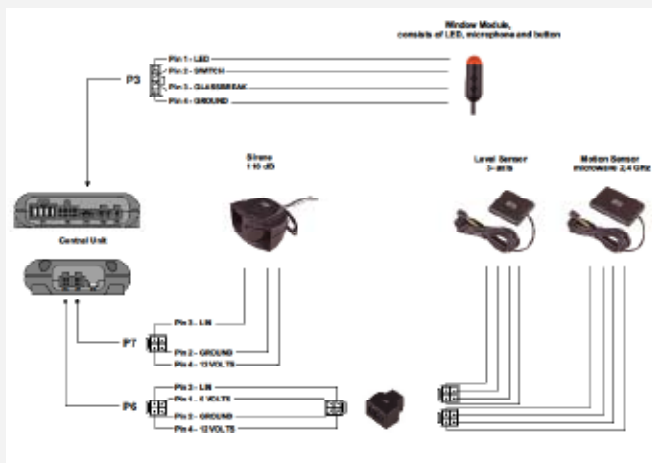


5. Programmēšana ilgst tikai dažas sekundes, un vadības bloks ir gatavs uzstādīšanai. Vadības bloks darbosies tikai konkrētajā mašīnā, kurai tas tika programmēts un tas ir jāpārprogrammē, ja to vēlas lietot uz citas mašīnas.

VAERSIJAS

Apsardzes sistēma var tikt aprīkota ar DEFA tālvadības pultīm vai var tikt lietota ar oriģinālo mašīnas tālvadības pulti.

Ir pieejami arī papildus iespējas attiecībā uz devēju uzstādīšanu. Apsardzes sistēma var tikt aprīkota jebkurā kombinācijā ar līmeņa devēju – kurš kontrolē mašīnas aizvilkšanas draudus, kustību devēju – kurš kontrolē kustību salonā, loga saplīšanas devēju u.c. Uzstādītājs var lietot DEFA sistēmas programmēšanas iespējas, lai pielāgotu tās darbību katrai mašīnai un lietotājam. Skatīt uzstādīšanas pamācību.



Pamata komponenti

1. Vadības bloks
2. Loga modulis
3. Taure (Atkarībā no tirgus)
4. Vadojums
5. Motora pārsega slēdzis
6. Logu uzlīmes
7. Lietošanas un uzstādīšanas okasgrāmatas

Papildus komponenti

1. Kustību devējs
2. Līmeņa devējs
3. Tālvadības pults
4. Backup taure (Atkarībā no tirgus)

PIRMS UZSĀKT DARBU

Pārbaudiet saturu. Ja kaut kas trūkst sazinieties ar vietējo izplatītāju nekavējoties. Iepakojuma saturs var mainīties atkarībā no tirgus.

Uzmanīgi izlasiet uzstādīšanas instrukciju, pirms sākat apsardzes sistēmas uzstādīšanu!

Atvienojiet akumulatoru pirms uzstādīšanas, lai nerastos īssavienojums. Esiet uzmanīgi ar vadiem, spraudņiem un sazemējumu. Nepieļaujiet mitruma iekļūšanu spraudņos, tas var izraisīt koroziju. Lai garantētu apsardzes sistēmas darbību tās vadojums ir jāpārbauda katru gadu.

Kur nepieciešamas ir jāuzstāda atsevišķs drošinātājs, ja nav iespējams lietot jau eksistējošos. Šī punkta neievērošanas gadījumā var tikt izraisīta vadojuma aizdegšanās, ja tas tiks saspiests vai bojāts. Pierakstiet uzstādīšanas procesu, lai atvieglotu apsardzes sistēmas apkopi nākotnē. DEFA apsardzes sistēmai ir mūsdienīga PC konfigurācijas programma, lai pielāgotu to dažādām mašīnām. Šī uzstādīšanas rokasgrāmata apraksta tikai sistēmas standarta uzstādīšanu. Specifiskie mašīnas uzstādīšanas palīgi nāk kopā ar konfigurācijas programmu.

Uzlīmes

Uzlīmējiet klāt pieliktās (3 gab.) uzlīmes no iekšpuses uz priekšējo durvju logiem un uz aizmugures loga.

Vadības bloka izvietošana

Vadības bloks ir jāizvieto no skata apslēptā vietā mašīnas salonā (Vietai jābūt sausai!).

Vadiem ir jābūt pavērstiem uz leju, lai novērstu ūdens tecēšanu pa vadiem tieši vadības blokā.

LOGA MODULIS/STIKLA SAPLĪŠANAS DEVĒJS

Uzstādiet loga moduli priekšējā vējstikla iekšpusē. Loga modulis ietver sevī arī stikla saplīšanas devēju.

1. Uzlīmējiet uz vējstikla, no iekšpuses, loga moduļa uzlīmi (iekļauta komplektā).
2. Nostipriniet uz šīs uzlīmes loga moduli ar abpusējās līmlentes palīdzību.
3. Pievienojiet 4-pinu spraudni P3 spraudnim uz vadības bloka.

SAVIENOJUMI

Piezīme: Visas ieejas un izejas ir programmējamas. Skatieties specifiskajā mašīnas uzstādīšanas instrukcijā, lai uzzinātu šo savienojumu izmaiņas.

Barošanas Vadi (P1)

Sarkanais vads (pin 1): Piegādā barošanu vadības blokam un citām barošanas izejām. Pievienojiet atsevišķu drošinātāju (25A) ar patstāvīgu +12V barošanu.

Melnais vads (pin 3): Virsbūves saņemums uz vadības bloku. Pievienojiet saņemējuma punktam.

Pagrieziena Lukturi (P2)

Atkarībā no mašīnas ir iespējami divi pagrieziena gaismu pievienošanas varianti.*

Pievienošana kreisās un labās puses pagrieziena gaismām.

Pievienojiet Gry/Red (Pin 4) un Gry/Blk (Pin 8) uz P2 pie vadiem, kuri iet uz kreisajām un labajām pagrieziena gaismām.

Pievienošana Avārijas signalizācijas gaismu slēdzim.

Pievienojiet Vispārējas Nozīmes izeju, kura ir paredzēta avārijas gaismu slēdža vadībai. Tas ir atkarīgs no mašīnas, parasti tiek lietoti Grn (Pin 2) vai Blu/Red (Pin 7) uz P2.

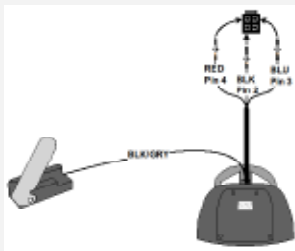
* Skatīt specifisko mašīnas uzstādīšanas pamācību sīkakai informācijai.

Sirēna

Uzstādiet sirēnu zem motora pārsega, pēc iespējas labāk paslēptu no ūdens šļakatām un karstiem izplūdes kolektora un turbo pūtēja komponentiem (minimālais attālums 30 cm). Sirēnas atvērtais gaisls ir jāvirza uz leju, lai novērstu ūdens uzkrāšanos tajā.

Sirēna nedrīkst būt aizsniedzama no mašīnas apakšas.

Izvelciet Red, Blk un Blu vadus cauri starpsienai un pievienojiet tos klāt pieliktajam spraudnim sekojošā secībā:



Pievienojiet vadu LIN bus spraudnim (P6 vai P7) uz vadības bloka. Nelietojiet LIN bus sadalītāju līdz sirēnai.

Atstājiet Blk/Gry vadu motora nodalījumā, lai pievienotu motora pārsega slēdzi.

Svarīgi: Nekad neuzstādiet Sirēnu ar atvērumu uz augšu.

Motora Pārsega slēdzis

Motora pārsega slēdzis tiek pievienots sirēnai caur LIN bus lietojot vadu Blk/Gry.

Šis ievads ir atvērts (Normally Open) un nostrādā, kad tiek pieslēgts zemei, tas ir, kad tiek atvērts motora pārsegs.

Uzstādi DEFA Motoru Pārsega slēdzi. Tas ir jāuzstāda tādā vietā, kur tas nav pieejams ne no mašīnas apakša, ne no priekšpuses. Slēdzis ir jāievieto slēdža aizsardzības apvalkā, lai novērstu manipulācijas ar to.

CAN-bus (P5)

Ja mašīnā ir uzstādīta CAN-bus sistēma, tad ir iespējams pieslēgt lielāko daļu apsardzes sistēmas komponentu, lietojot šo CAN bus. Šajā gadījumā ir iespējams izbēgt no durvju, motora pārsega, bagāžas nodalījuma vāka un aizdedzes atsevišķu savienojumu veidošanas. Lielākajā daļā gadījumu arī oriģinālās tālvadības pultis tiek pieslēgtas, lietojot CAN bus.

Sistēma ir atsevišķi jāprogrammē, lietojot DEFA Express PC programmu, lai varētu izmantot CAN-bus, jo šajā gadījumā katra mašīna tiek individuāli pielāgota apsardzes sistēmai.

Pievienošanās punkts ir uzrādīts specifiskajā mašīnas uzstādīšanas pamācībā.

Vadības ievadi (P4)

Mašīnās ar oriģinālajām tālvadības pultīm un kurām nav CAN-bus, vai CAN-bus nevar tikt lietots, lai lasītu tālvadības pults datus, šie ievadi var tikt lietoti, lai vadītu apsardzes sistēmu, lietojot oriģinālās tālvadības pultis.

Sistēma ir jāieprogrammē, lietojot DEFA Express PC programmu, lai varētu lietot vadības ievadus, jo šajā gadījumā katra mašīna tiek individuāli pielāgota apsardzes sistēmai.

Pievienošanās punkts ir uzrādīts specifiskajā mašīnas uzstādīšanas pamācībā.

Izvadi (P2)

Pastāv 7 dažādi izejošie signāli, kurus var individuāli pielāgot.

- 2 aktīvie zemie (zeme , max 1,5 A)
- 2 aktīvie augstie (tāds pats kā barošanas spriegums, max 1A)
- 2 aktīvie augstie (tāds pats kā barošanas spriegums, max 10A)
- 1 relejs (max 25A)

Lai vadītu izejošos signālus, ir pieejamas 13 dažādas funkcijas.

- Tās ir:
- Avārijas** – lai vadītu pagrieziena gaismas, lietojot avārijas gaismu slēdzi.
 - Skaņa** – lai vadītu dažādās skaņas ierīces, kuras nav oriģinālā DEFA sirēna.
 - Peidzērs** – 30 sekunžu pulsējošais signāls, kad nostrādā signalizācija.
 - Gaismu vadība** – lai vadītu pagrieziena gaismas, lietojot DEFA tālvadības pulti.
 - Starta relejs** – aktīva vai neaktīva, pamatā tiek lietota, lai vadītu releju (skatīt "Starter Kill" nodaļu).
 - Aizdedze** – aktīvs signāls, kad aizdedze ir ieslēgta.
 - Slēgt** – pulsa signāls, kad signalizācijas stāvoklis mainās no izslēgtas uz ieslēgtu, lietojot DEFA tālvadības pulti.
 - Atslēgt** – pulsa signāls, kad signalizācijas stāvoklis mainās no ieslēgtas uz izslēgtu, lietojot DEFA tālvadības pulti.

Slēgt/Atslēgt vadība – lai radītu pulsu (s), kad signalizācijas stāvoklis mainās no izslēgtas uz ieslēgtu un no ieslēgtas uz izslēgtu, lietojot DEFA tālvadības pulti.

Ieslēgšanas pulss – pulsa signāls, kurš tiek iedarbināts katru reizi, kad ieslēgšanas signāls tiek saņemts.

Izslēgšanas pulss – pulsa signāls, kurš tiek iedarbināts katru reizi, kad izslēgšanas signāls tiek saņemts.

Ieslēgšanās statuss – aktīvs signāls, kad signalizācija ir ieslēgta.

Izslēgšanās statuss – aktīvs signāls, kad signalizācija ir izslēgta.

Šīm funkcijām ir individuāli uzstādījumi.

Starter Kill (Startera Atvienošana) (P1)

Dažās valstīs šis savienojums ir obligāts. **Sazinieties ar savu vietējo pārdevēju sīkākai informācijai.**

Pārgrieziet vadu no aizdedzes atslēgas uz startera ievilcēju. Pievienojiet Red/Blk (pin 2) vadu pārgrieztā vada aizdedzes atslēgas pusē un Wht/Grn (pin 4) vadu startera ievilcēja pusē. Šis relejs var tikt ieslēgts, lai tas darbotos kā Starter Kill vai Imobilaizers.

Starter Kill funkcija izslēdz savienojumu starp diviem vadiem, kad signalizācija tiek ieslēgta un atkal to ieslēdz, kad signalizācija tiek izslēgta.

Imobilaizera funkcija izslēdz savienojumu starp diviem vadiem noteiktā laikā pēc tam, kad aizdedze tiek izslēgta. Ja automašīnas durvis ir aizvērtas, tad savienojums starp vadiem tika atjaunots tiklīdz atkal tiks ieslēgta aizdedze, bet ja durvis ir vaļā, signalizācijai ir jāsaņem tās izslēgšanas signāls, lai ieslēgtu savienojumu starp vadiem.

USB (P8)

Šo savienojumu lieto tikai tad, kad vadības bloks tiek programmēts. Lasiet DEFA Express sistēmas lietotāja rokasgrāmatu.

Papildus ierīces uz LIN bus

Visas signalizācijas papildus ierīces tiek pievienotas vadības blokam ar LIN bus (P6 & P7) palīdzību. Ja tiek pievienotas vairāk nekā divas papildus ierīces, tad ir jālieto DEFA LIN sadalītājs.

LIN bus pievienotās ierīces automātiski tiek sapārotas ar signalizāciju uzreiz pirmās vadības bloka pievienošanas barošanai un tiek saglabātas atmiņā, vadības bloka LIN ierīču tabulā.*

Ja ierīču tabula ir jāizdzēš un jāveic resinhronizēšana, dariet to šādi:

1. Pieslēdziet visas ierīces LIN bus
2. Ieslēdziet signalizāciju.
3. Ieslēdziet aizdedzi.
4. Nospiediet loga moduļa pogu uz 10 sekundēm.
5. Vadības bloks apstiprinās izdzēšanu un resinhronizēšanu ar mirgojošas LED lampiņas palīdzību.
6. Izslēdziet aizdedzi.

* Ja jaunās papildus ierīces ir pievienotas un ir jau sapārotas vai ja ierīces uzstādījumi ir izmainīti, lietojot DEFA Express, ir jāveic jauna sinhronizācija.

Kustību Devējs

Novietojiet kustību devēju virs atpakaļskata spoguļa tā, lai iebūvētais devējs būtu pavērsts uz mašīnas salona pusi.

Dažos kravas mikroautobusus ir jāuzstāda vairāk nekā viens kustību devējs, viens vadītāja kabīnē un otrs kravas telpā. Ja metāla starpsiena sadala salona divos nodaļumos devēji ir jānovieto pēc iespējas tuvāk viens otram. Kaut arī, ja starpsiena nav uzstādīta, attālums starp diviem devējiem nedrīkst pārsniegt 1,6 metrus. (Skatīt zīm.).



Pievienojiet devēju pie LIN bus (P6 vai P7).

Devēja jūtība var tikt regulēta, lietojot DEFA Express programmu. Ja uzstādīšana tiek veikta izmantojot specifisko mašīnas uzstādīšanas instrukciju, tad jūtība ir jau ieregulēta saskaņā ar doto mašīnu.

Līmeņa Devējs

Līmeņa devēju var novietot jebkurā virzienā. Devējs nosaka savu atrašanās stāvokli, ieslēdzot signalizāciju.

Līmeņa devējs ir jāuzstāda stingri uz cietas virsmas zem mašīnas instrumentu paneļa tā, lai tas neizkustētos no vietas.

Pievienojiet devēju pie LIN bus (P6 vai P7)

Normāli devēja jūtība nav jāregulē, bet ja mašīnai ir uzstādīta sporta piekare, jūtību vajadzētu ieregulēt, lietojot DEFA Express programmu.

PIN KODA IEVADĪŠANA

1. Ieslēdziet aizdedzi.
2. Nospiediet pogu uz Loga moduļa tik reizes, kāds ir pirmais cipars.
3. Gaidiet (aptuveni 1 sek.) kamēr LED lampiņa vienu reizi iemirgojas. Tas nozīmē, ka cipars ir saglabāts.
4. Atkārtojiet soļus 2 un 3 ar pārējiem cipariem. Kad pēdējais cipars tiks saglabāts, LED lampiņa sāks mirgot ātri, lai parādītu, ka PIN pareizais kods ir ievadīts.
5. Ja kādā no vietām, jūs ievadījāt nepareizu ciparu, jūs varat atsākt ar soli 2 tik reizes cik nepieciešams.

DIAGNOSTIKAS REŽĪMS

The alarm has a diagnostic function with three different modes. The first diagnostic mode is accessed by entering PIN-code 2-2-2-2-2. The LED will flash and the siren will beep once. The alarm is now in diagnostic mode 1. If the button on the window module is pushed in mode 1 the alarm enters mode 2 and the siren beeps two times, and another push on the button enters mode 3 with the siren beeping three times. If the button is pushed in mode 3 the alarm returns to the first mode again. Diagnostic mode is exited by turning of the ignition.

Režīms 1

Atvērto Durvju Noteikšana – LED lampiņa sāks mirgot, ja tiks atvērtas durvis, bagāžas nodalījuma vāks vai motora pārsegs. Kad durvis, bagāžas nodalījuma vāks vai motora pārsegs ir aizvērti, vai atstāti atvērti uz laiku vairāk par 10 sekundēm – LED lampiņa izdzisis.

Režīms 2

Signalizācijas Nostrādāšanas Atskaite – LED lampiņa uzrādīs 10 pēdējās signalizācijas nostrādāšanas, sākot ar pašu pēdējo. Starp katras nostrādāšanas uzrādīšanu ir 5 sekunžu intervāls. Ja signalizācija nav nostrādājusi ne reizi LED lampiņa mirgos, lai to parādītu:

- 1 reizi – Līmeņa Devēja Brīdinājums
- 2 reizes – Līmeņa Devējs
- 3 reizes – Durvis
- 4 reizes – Motora pārsegs
- 5 reizes – Bagāžas nodalījuma vāks
- 6 reizes – Aizdedze
- 7 reizes – Aux
- 8 reizes – Kustību devējs
- 9 reizes – Stikls Saplīšanas Devējs
- 10 reizes – Stikla Saplīšanas Devēja Brīdinājums

Režīms 3

Kustību Devēja Jūtības Tests – LED lampiņa paliks ieslēgta uz 20 sekundēm, kad Kustību Devējs tiks ieslēgts. Kad LED lampiņa izdziest, kustību devējs ir gatavs nostrādāt. Kad kustība salonā tiek noteikta LED lampiņa iemirgosies uz īsu brīdi un sirēna uzrādīs patreizējo kustību devēja jutību. Devējs būs gatavs darbībai atkal pēc 1 sekundes, kad būs noskanējis pēdējais pīkstiens.

TĀLVADĪBAS PULTS

Apsardzes sistēmu var vadīt ar DEFA tālvadības pultīm. Lai pievienotu pultis vadības blokam, izmantojiet PIN koda ievadīšanas procedūru. Pēc veiksmīgas PIN koda ievadīšanas vienlaicīgi nospiediet abas tālvadības pults pogas. Sirēna nočiepstēs, LED lampiņa un gaismas iedegsies, lai apstiprinātu, ka tālvadības pults ir pievienota. Ja jūs vēlaties pievienot vairāk nekā vienu tālvadības pulti, tad abas pogas uz otras pults ir jānospiež tiklīdz pirmā pults ir saglabāta signalizācijas atmiņā. Jūs varat pievienot vadības blokam līdz pat 4 pultīm.

BOJĀJUMU LABOŠANA:

Sistēmai ir jāstrādā bez papildus apkopes. Ja tomēr kaut kas nestrādā tā, kā tam vajadzētu, izlasiet šo bojājumu labošanas palīgu pirms zvanāt DEFA autorizētajam pārstāvim. Kad signalizācija ir nostrādājusi pēdējās ieslēgšanas laikā, tā uzrādīs to ar 5 īsiem skaņas un gaismu signāliem atslēdzot. LED lampiņa parādīs secīgi mirgojot, kurš ievads vai devējs ir nostrādājis.

KĻŪDAS TIPS	IEMESLS	NOVĒRŠANA
Signalizācija nereaģē nekādā veidā.	Signalizācijas drošinātājs ir izdedzis	Pārbaudiet signalizācijas drošinātāju. Skatieties uzstādīšanas pamācību, lai nomainītu drošinātāju.
	Automobiļa akumulators ir izlādējies.	Uzlādējiet akumulatoru, lietojot akumulatora uzlādes iekārtu.
Signalizācija ir ieslēgta. Signalizācija nenostādā (neieslēdzas taure), atverot durvis, bagāžas nodalījuma vāku un tml.	Automobiļa salona lampiņas ieslēgšanas durvju slēdzis ir bojāts.	<p>Pārbaudiet durvju slēdža darbību:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Iekāpiet automobilī, aizveriet visas durvis. 2. Pagaidiet, kamēr izslēdzas salona apgaismojums. 3. Atveriet durvis. <p>Griestu lampiņa ieslēgsies, ja durvju slēdzis ir kārtībā.</p> <p>Pārlicinieties, ka pārslēdzējs pie griestu lampiņas ir durvju slēdža darbības pozīcijā.</p> <p>Kontaktējieties ar savu automobiļa dīleri par durvju slēdža nomainīšanu ja tas ir nepieciešams.</p>
Tālvadības pults nedarbojas	Tālvadības pults baterija ir tukša.	Nomainiet tālvadības pults bateriju.

TEHNISKIE DATI

Sistēma	Barošanas spriegums	8-32V
	Strāvas patēriņš	20 mA
	Darba temperatūra	-40 - +85°C
Ievadi	CAN-bus	High Speed, Bojājumu drošs un Viena vada
	Analogie ievadi	10
Izvadi	Gaismas	2 x 10A
	Aux. izeja (Hi sānu slēdzis)	2 x 1A
	Aux. izeja (Low sānu slēdzis)	2 x 1,5A
	Imobilizators	1 x 25A
LED Statuss	Sistēma ieslēgta	Mirgojošs LED 0.5 Hz
	Signalizācijas Atmiņas indikācija (Pēc atslēgšanas)	1-9 LED mirgošanas reizes
Gaismas	Ieslēdzot / Atslēdzot	Atkarībā no automobiļa
	Signalizācija	2 min
Sirēna	Signāla skaņa	116 dB / 30 sec.

PRADŽIA

Iš gamyklos išsiunčiamas centrinis blokas nėra iš anksto užprogramuotas. Todėl, kad jį būtų galima naudoti, montuotojas turi jį užprogramuoti konkrečiam automobiliui pritaikyta programine įranga.

Norint tai padaryti, jums reikės:

1. Kompiuterio,
2. **DEFA Express** (kompiuterinė taikomoji programa),
3. **DEFA DVS90** (centrinis blokas),
4. USB kabelio (prijungti centrinį bloką prie kompiuterio).

Dėmesio! **DEFA Express** reikia atsisiųsti internetu.

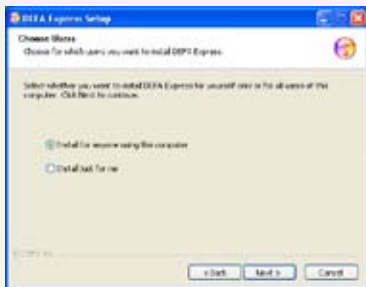
Dėmesio! Reikalingas standartinis USB A – USB mini B kabelis. Jį galite įsigyti kompiuterių ir elektronikos prekių parduotuvėse arba iš vietinio **DEFA** įgaliotojo prekybos atstovo.



DEFA EXPRESS ATSISIUNTIMAS IR ĮDIEGIMAS

- Įsitikinkite, kad kompiuteris yra prijungtas prie interneto.
- Įsitikinkite, kad kompiuteris turi USB jungtį.

1. Pasinaudokite iš **DEFA** gauta nuoroda ir įdiekite programą. Vadovaukitės ekrane pateikiamais nurodymais.
2. Jei kompiuteriu naudojasi daugiau nei vienas vartotojas, programą įdiekite visiems vartotojams.



AUTOMOBILINĖS PROGRAMINĖS ĮRANGOS ATSIISIUNTIMAS IR MONTAVIMO INSTRUKCIJOS

Kompiuteris turi būti prijungtas prie interneto.



1. Paspauskite mygtuką **Check for updates** (ieškoti atnaujinimų).



2. Pasirodys visų atnaujinimų sąrašas.
Paspauskite mygtuką **Update** (atnaujinti).



3. Bus atsiųsti visi pasirinkti atnaujinimai.

CENTRINIO BLOKO PROGRAMAVIMAS

Prieš įdiegiant programą, centrinį bloką reikia užprogramuoti konkrečiam automobiliui pritaikyta programine įranga.



1. Sujunkite centrinį bloką su kompiuteriu USB kabeliu (USB A – USB mini B).
2. Du kartus spragtelėkite darbalaukyje esančią piktogramą **DEFA Express**.



3. Paspauskite mygtuką **Configure a new car** (sukonfigūruoti naują automobilį).



4. Pasirinkite automobilio markę (Make), modelį (Model), metus (Year), tipą (Type) ir kitą (Other). Atlikus visus pasirinkimus, mygtukas **Show** (rodyti) taps aktyvus. Paspaudus šį mygtuką ekrane pasirodys pasirinktam automobiliui pritaikytos montavimo instrukcijos, kurias, jei reikia, galite atsispausdinti.



5. Programavimas užtruks vos keletą sekundžių ir centrinis blokas bus paruoštas montuoti.

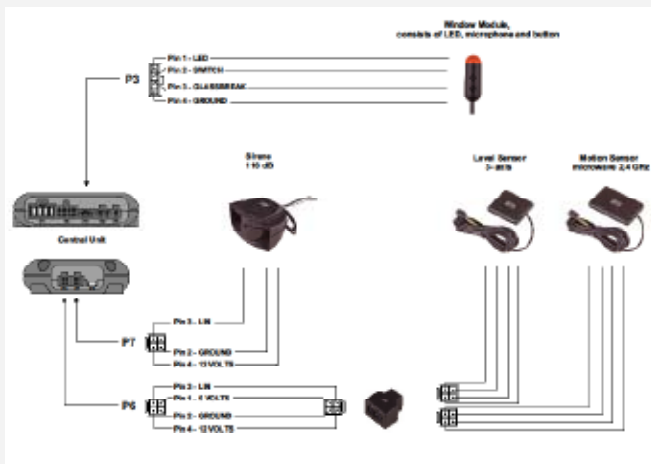
Centrinis blokas veiks tik konkretaus tipo automobiliuose, kuriems jis buvo užprogramuotas, todėl prireikus jį naudoti kito tipo automobilyje, centrinį bloką reikės perprogramuoti.

VARIANTAI

Apsaugos sistema gali būti komplektuojama su **DEFA** nuotolinio valdymo pulteliu arba originaliu automobilio nuotolinio valdymo pulteliu.

Taip pat galimi skirtingi jutiklių rinkiniai. Apsaugos sistema gali būti komplektuojama su bet koku lygio jutiklių, stebinčių automobilio pakėlimą, judesio jutiklių, fiksuojančių judesius salone, stiklo dūžio jutiklių ir t.t. deriniu.

Montuotojas, norėdamas paruošti apsaugos sistemą atitikti kiekvieną automobilį, naudoja **DEFA** programavimo sistemą. Kaip paruošti savo sistemą, žiūrėkite montavimo pastabose.



Pagrindiniai komponentai

1. Centrinis blokas
2. Stiklo modulis
3. Sirena (priklauso nuo rinkos)
4. Kabelių rinkinys
5. Variklio dangčio jungiklis su jungiklio apsauga
6. Lipdukai ant stiklo
7. Naudotojo ir montavimo vadovas

Papildomi komponentai

1. Judesio jutiklis
2. Lygio jutiklis
3. Nuotolinio valdymo pultelis
4. Atsarginė sirena (priklauso nuo rinkos)

PRIEŠ PRADEDANT

Patikrinkite pakuotės turinį. Jei ko nors trūksta, nedelsdami susisieki su vietiniu įgaliotuoju prekybos atstovu. Atkreipkite dėmesį, kad priklausomai nuo rinkos, pakuotės turinys gali skirtis. Prieš montuodami apsaugos sistemą atidžiai perskaitykite montavimo nurodymus.

Kad neišvyktų trumpasis jungimas, prieš pradėdami montavimo darbus, atjunkite akumuliatorių bateriją.

Atsargiai elkitės su laidais, jungtimis ir įžeminimo prijungimu. Atminkite, kad dėl jungtysė besikaupiančios drėgmės gali prasidėti korozija. Kad būtų užtikrintas tinkamas apsaugos sistemos veikimas, kasmet reikia patikrinti sistemos laidų instaliaciją.

Kur reikia, būtina sumontuoti atskirą saugiklį, jei esamo panaudoti negalima. Nesilaikant šio reikalavimo gali kilti gaisro pavojus, jei, pavyzdžiui, laidas bus prispaustas ar pažeistas. Instaliavimo darbus patvirtinkite dokumentais, kad ateityje apsaugos sistemą būtų paprasčiau prižiūrėti. DEFA apsaugos sistema turi pažangų kompiuterinį konfigūravimo įrankį, leidžiantį ją pritaikyti skirtingiems automobiliams. Šis montavimo vadovas apima tik standartinį sistemos įdiegimą. Konkrečiam automobiliui pritaikytos montavimo instrukcijos pateikiamos kartu su konfigūravimo įrankiu.

Lipdukai

Pridėtus lipdukus (3 vnt.) iš vidinės pusės priklijuokite ant priekinių durelių stiklų ir galinio stiklo.

Apsaugos sistemos bloko vietos parinkimas

Apsaugos sistemos blokas turi būti sumontuotas automobilio salone, slaptoje vietoje, kur nesiakia drėgmė. Laidai turi būti nukreipti į apačią, kad jais vanduo nesubėgtų į centrinį bloką.

STIKLO MODULIS / STIKLO DŪŽIO JUTIKLIS

Stiklo modulį sumontuokite ant priekinio stiklo vidinės pusės. Stiklo modulyje yra įmontuotas stiklo dūžio jutiklis.

1. Stiklo modulio lipduką (pristatomas rinkinyje) priklijuokite ant priekinio stiklo vidinės pusės.
2. Stiklo modulį užklijuokite ant lipduko su lipnia juosta.
3. Prijunkite 4 adatėlius kištuką prie apsaugos sistemos valdymo bloko jungties **P3**.

SUJUNGIMAI

Dėmesio: visi įėjimai ir išėjimai programuojami. Kaip pakeisti sujungimus, žiūrėkite konkrečiam automobiliui pritaikytose montavimo instrukcijose.

Maitinimo laidai (P1)

Raudonas laidas (1-a adatėlė): Maitina apsaugos sistemos bloką ir maitinimo išėjimus. Prijunkite prie atskiro saugiklio (25 A) su nuolatiniu 12 V maitinimo šaltiniu.

Juodas laidas (3-a adatėlė): Apsaugos sistemos bloko įžeminimas, prijungiamas prie kėbulo. Prijunkite prie įžeminimo gnybto.

Posūkio signalo žibintas (P2)

Priklausomai nuo automobilio, posūkio signalo žibintus* galima prijungti dviem būdais.

Prie kairiojo ir dešiniojo posūkio signalų žibintų

Prijunkite P2 kabelio pilką / raudoną (4-a adatėlė) ir pilką / juodą (8-a adatėlė) laidus prie laidų, einančių į kairįjį ir dešinįjį posūkio signalo žibintus.

Prie avarinio signalo jungiklio

Prijunkite bendrosios paskirties išėjimą, kuris naudojamas avarinio signalo jungikliui valdyti. Tai priklauso nuo automobilio, tačiau įprastai naudojami P2 kabelio žalias (2-a adatėlė) ir mėlynas / raudonas (7-a adatėlė) laidai.

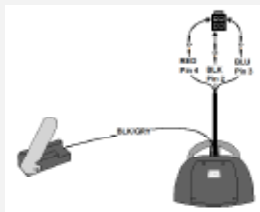
* Daugiau informacijos rasite konkrečiam automobiliui pritaikytose montavimo instrukcijose.

Sirena

Sumontuokite sireną variklio skyriuje taip, kad ant jos kuo mažiau patektų vandens ar karščio iš dujų išmetimo sistemos ar turbokompresoriaus komponentų (minimalus atstumas – 30 cm). Sirenos anga turi būti nukreipta į apačią, kad joje nesikaupytų vanduo.

Sirena turi būti nepasiekiamą iš po automobilio.

Praveskite raudoną, juodą ir mėlyną laidus per pertvarą, skiriančią variklio skyrių nuo salono, ir prijunkite laidą prie komplekte esančios jungties korpuso:



Prijunkite laidą prie LIN magistralės jungties (**P6** arba **P7**), esančios apsaugos sistemos bloke. Sirenai jungti nenaudokite LIN magistralės šakotuvo.

Palikite juodą / pilką laidą variklio skyriuje, kad paskui galėtumėte prijungti variklio skyriaus dangčio jungiklį.

Svarbu: niekada nemontuokite sirenos taip, kad jos anga būtų nukreipta į viršų.

Variklio skyriaus dangčio jungiklis

Variklio skyriaus dangčio jungiklis prijungiamas prie LIN magistralės per sirenai naudojamą juodą / pilką laidą. Šis įėjimas įprastai yra paliktas atviras ir aktyvuoja apsaugos sistemą, kai sujungiamas su žeminiu, t.y., kai atidaromas variklio skyriaus dangtis.

Sumontuokite **DEFA** variklio skyriaus dangčio jungiklį. Jis turi būti sumontuotas tokioje vietoje, kad jo nebūtų įmanoma pasiekti nei iš po automobilio, nei iš priekio. Jungiklis turėtų būti įrengtas apsauginėje jungiklio dėžutėje, kad jo nebūtų galima pasiekti iš išorės.

CAN magistralė (P5)

Jei automobilyje įrengta CAN magistralės sistema, daugelį apsaugos sistemos dalių galima prijungti per šią magistralę, todėl nereikės atskirai prijungti durelių, variklio skyriaus dangčio, bagažinės ir degimo. Be to, daugeliu atveju, naudojant šią magistralę, galima nuskaityti originalų nuotolinio valdymo pultelį.

Kadangi apsaugos sistema kiekvienam automobiliui pritaikoma individualiai, tam, kad būtų galima naudoti CAN magistralę, sistemą būtina užprogramuoti su **DEFA Express** taikomąja programa. Prijungimo vieta automobilyje nurodyta konkrečiam automobiliui pritaikytose montavimo instrukcijose.

Valdymo įėjimai (P4)

Automobilyuose su originaliais nuotolinio valdymo pulteliais, kuriuose nėra CAN magistralės arba, kai CAN magistralės negalima panaudoti nuotolinio valdymo pultelio duomenims nuskaityti, šiuos įėjimus galima naudoti apsaugos sistemai valdyti originaliais automobilio nuotolinio valdymo pulteliais.

Kadangi apsaugos sistema kiekvienam automobiliui pritaikoma individualiai, tam, kad būtų galima naudoti valdymo įėjimus, sistemą būtina užprogramuoti su **DEFA Express** taikomąja programa. Prijungimo vieta automobilyje nurodyta konkrečiam automobiliui pritaikytose montavimo instrukcijose.

Išėjimai (P2)

Iš viso yra 7 skirtingi išvesties signalai, kuriuos galima sukongigūruoti atskirai:

- 2 aktyvūs žemi (žemėjimas, maks. 1,5 A)
- 2 aktyvūs aukšti (tokie pat kaip įeinanti įtampa, maks. 1 A)
- 2 aktyvūs aukšti (tokie pat kaip įeinanti įtampa, maks. 10 A)
- 1 relės (maks. 25 A)

Iš viso yra 13 skirtingų funkcijų išvesties signalai.

Funkcijos: **Hazard** – valdo posūkio signalo žibintus avarinio signalo mygtuku.

Sound – valdo kitą nei originali **DEFA** sirena garso šaltinį.

Pager – 30 sekundžių trukmės signalas, kai aktyvuojama apsaugos sistema.

Light pattern – valdo posūkio signalo žibintus, kai naudojamas **DEFA** nuotolinio valdymo pultelis.

Start Relay – aktyvus arba neaktyvus, dažniausiai naudojama rėlei valdyti (žr. skyrelį „Starterio blokavimas“).

Ignition – aktyvus signalas, kai įjungtas degimas.

Lock – garsinis signalas, kai įjungiamas apsaugos sistema (naudojant Defa pultelį).

Unlock – garsinis signalas, kai išjungiamas apsaugos sistema (naudojant Defa pultelį).

Lock/Unlock pattern – nustatomas garsinis signalas, pasigirstantis, kai apsaugos sistema išjungiamas ir įjungiamas (naudojant Defa pultelį).

Arming pulse – garso signalas, kuris aktyvuojamas kaskart gavus apsaugos sistemos įjungimo signalą.

Disarming pulse – garso signalas, kuris aktyvuojamas kaskart gavus apsaugos sistemos išjungimo signalą.

Armed status – aktyvus signalas, kai sistema įjungta.

Disarmed status – aktyvus signalas, kai sistema išjungta.

Šios funkcijos gali turėti individualius laiko keitimo ir pan. nustatymus.

Starterio blokvimas (P1)

Kai kuriose šalyse tai yra privaloma. Daugiau informacijos gausite susisiekę su pardavėju.

Nukirpkite iš uždegimo spynelės į starterio solenoidą einantį laidą. Raudoną / juodą (2-a adatėlė) laidą prijunkite prie laido iš uždegimo spynelės pusės, o baltą / žalią (4-a adatėlė) laidą prijunkite prie laido iš solenoido pusės. Ši relė gali veikti kaip starterio blokatorius arba imobilizatorius.

Kai apsaugos sistema įjungiamas, starterio blokvimo funkcija nutraukia grandinę tarp rėlės polių, o ją išjungus, grandinė vėl atkuriamas.

Imobilizatoriaus funkcija nutraukia grandinę tarp rėlės polių po iš anksto nustatyto laiko tarpo, kai išjungiamas degimas. Jei neatidaromos nė vienos automobilio duralės, grandinė tarp rėlės polių atkuriamas iš karto, kai tik įjungiamas degimas. Jei duralės atidaromos, apsaugos sistema turi gauti jos išjungimo signalą, kad vėl būtų atkurta grandinė.

USB (P8)

Ši jungtis naudojama tik tuomet, kai apsaugos sistemos bloke programuojami specifiniai automobilio ar išoriniai nustatymai. Skaitykite su **DEFA Express** sistema kartu pristatytus nurodymus.

Išoriniai prietaisai, prijungti prie LIN magistralės

Visi išoriniai prietaisai prijungiami prie apsaugos sistemos per LIN magistralę (P6 ir P7). Jei reikia prijungti daugiau nei 2 prietaisus, gali būti naudojamas DEFA LIN šakotukas.

Prie LIN magistralės prijungti prietaisai automatiškai susijungia su apsaugos sistema pirmojo apsaugos sistemos bloko įjungimo metu ir išsaugomi apsaugos sistemos bloko LIN prietaisų sąrašė.

Jei reikia ištrinti prietaisų sąrašą ir iš naujo jį sinchronizuoti, atlikite šiuos veiksmus:

1. Prijunkite visus prietaisus prie LIN magistralės.
2. Išjunkite apsaugos sistemą.
3. Įjunkite degimą.
4. Paspauskite ir palaikykite nuspaustą stiklo modulio mygtuką 10 sekundžių.

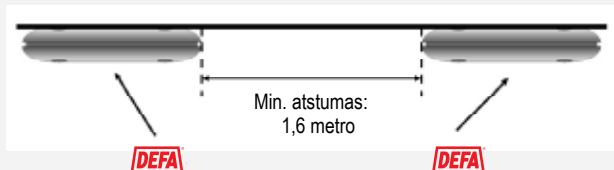
5. Kad sąrašas buvo ištrintas ir iš naujo sinchronizuotas informuoja mirksintis šviesos diodas.

6. Išjunkite degimą.

* Jei nauji išoriniai prietaisai prijungiami prie jau suporuotos LIN magistralės arba, naudojant DEFA Express programą, pakeičiami prie magistralės prijungto prietaiso nustatymai, reikia iš naujo atlikti sinchronizaciją.

Judesio jutiklis

Judesio jutiklį montuokite virš vidinio galinio vaizdo veidrodėlio taip, kad jutiklis būtų nukreiptas į automobilio saloną. Kroviniuose mikroautobusuose galima montuoti daugiau nei vieną jutiklį. Dažniausiai vienas jutiklis sumontuojamas vairuotojo kabinoje, o kitas – krovinių skyriuje. Jei vairuotojo kabiną ir krovinių skyrių skiria metalinė pertvara, jutiklius galima montuoti vieną šalia kito. Jei metalinės pertvaros nėra, tarp dviejų jutiklių turi būti išlaikytas ne mažesnis nei 1,6 metro atstumas. (žr. paveikslėlių).



Prijunkite jutiklį prie LIN magistralės (**P6** arba **P7**).

Jutiklio jautrumą galima koreguoti **DEFA Express** programa. Jei jutiklis montuojamas po konkrečiam automobiliui skirtų montavimo instrukcijų pateikimo, jautrumas jau būna nustatytas būtent šiam automobiliui.

Lygio jutiklis

Lygio jutiklis gali būti sumontuotas bet kokia kryptimi. Jutiklis išsaugo atmintyje savo padėtį, kai įjungžiama apsaugos sistema.

Lygio jutiklis turėtų būti tvirtai ir nejudamai sumontuotas ant standžios automobilio dalies po prietaisų skydu.

Prijunkite jutiklį prie LIN magistralės (**P6** arba **P7**).

Įprastai jutiklio jautrumo reguliuoti nereikia, tačiau jei automobilyje sumontuota sportinė pakaba, jautrumą gali reikėti pakoreguoti DEFA Express programa.

PIN KODO ĮVEDIMAS

1. Įjunkite degimą.
2. Paspauskite stiklo modulio jungiklį tiek kartų, koks yra pirmas kodo skaitmuo.
3. Palaukite (maždaug 1 sekundę), kol kartą sumirksės šviesos diodas. Tuo patvirtinama, kad skaitmuo buvo išsaugotas.

4. Pakartokite 2-ą ir 3-ą žingsnius su likusiais kodo skaitmenimis. Kai bus išsaugotas paskutinis skaitmuo, šviesos diodas mirksės greitai, informuodamas, kad buvo įvestas teisingas PIN kodas.

5. Jei suklysite įvesdami kurį nors skaitmenį, galite pradėti nuo 2-o žingsnio bet kiek kartų.

DIAGNOSTIKOS REŽIMAS

Apsaugos sistema turi diagnostikos funkciją su trimis skirtingais režimais. Pirmasis diagnostikos režimas įjungiamas įvedus PIN kodą 2-2-2-2-2. Kartą sumirksės šviesos diodas ir pyptelės sirena. Apsaugos sistema veikia 1-uouju diagnostikos režimu. Jei esant įjungtam 1-ajam diagnostikos režimui paspausite stiklo modulio mygtuką, bus įjungtas 2-asis režimas ir sirena supypsės 2 kartus. Dar kartą paspaudus mygtuką bus įjungtas 3-asis režimas ir sirena supypsės 3 kartus. Jei esant įjungtam 3-ajam režimui paspausite mygtuką, vėl bus įjungtas pirmasis režimas. Iš diagnostikos režimo išeinama išjungus degimą.

1-asis režimas

Įspėjimas apie atidarytas dureles – šviesos diodas mirksės, kai bus atidarytos durelės, bagažinės ar variklio skyriaus dangtis. Dureles, bagažinės ar variklio skyriaus dangtį uždarius arba palikus atidarytus ilgiau nei 10 sekundžių, šviesos diodas užges.

2-asis režimas

Aktyvuota apsaugos sistema – šviesos diodas informuos apie dešimt paskutinių apsaugos sistemos aktyvavimų, pradedant paskutiniu. Kiekvienas apsaugos sistemos aktyvavimas rodomas kas 5 sekundes. Jei atmintyje nėra išsaugota apsaugos sistemos aktyvavimo atveju, šviesos diodas apie tai įspės sumirksėdamas.

- sumirksės 1 kartą – lygio jutiklio įspėjimas
- sumirksės 2 kartus – lygio jutiklis
- sumirksės 3 kartus – durelės
- sumirksės 4 kartus – variklio skyriaus dangtis
- sumirksės 5 kartus – bagažinės dangtis
- sumirksės 6 kartus – degimas
- sumirksės 7 kartus – papildomas
- sumirksės 8 kartus – judesio jutiklis
- sumirksės 9 kartus – stiklo dūžio jutiklis
- sumirksės 10 kartų – stiklo dūžio jutiklio įspėjimas

3-asis režimas

Judesio jutiklio jautrumo testas – šviesos diodas švies 20 sekundžių po to, kai bus įjungtas judesio jutiklis. Kai šviesos diodas užgęsta, judesio jutiklis gali būti aktyvuotas. Aptikus judesį, šviesos diodas trumpai sumirksės, o sirena nurodys dabartinį judesio jutiklio jautrumą. Jutiklis gali būti vėl aktyvuojamas po paskutinio sirenos pyptelėjimo praėjus 1 sekundei.

NUOTOLINIO VALDYMO PULTELIS

Apsaugos sistemą galima valdyti **DEFA** nuotolinio valdymo pulteliais. Norėdami su centriniu bloku susieti nuotolinio valdymo pultelį, atlikite PIN kodo įvedimo procedūrą. Įvedę teisingą PIN kodą, vienu metu paspauskite abu nuotolinio valdymo pultelio mygtukus. Kai pultelis bus sėkmingai susietas, pyptelės sirena ir sumirksės šviesos diodas bei žibintai. Jei norite susieti daugiau nei vieną pultelį, antrojo pultelio abu mygtukus reikia nuspausti, iš karto, kai tik bus susietas pirmasis pultelis. Su centriniu bloku galima susieti iki 4 nuotolinio valdymo pultelių.

NESKLANDUMŲ ŠALINIMAS:

Apsaugos sistema sukurta taip, kad nereikalautų jokios priežiūros. Jei iškiltų nesklandumų, prieš kreipdamiesi į DEFA įgaliotąjį prekybos atstovą, perskaitykite toliau pateiktus gedimo paieškos nurodymus.

Jei po paskutinio apsaugos sistemos įjungimo ji buvo aktyvuota, ją išjungus pasigirs 5 trumpi pyptelėjimai ir 5 kartus sumirksės posūkių signalo žibintai. Sumirksėdamas atitinkamą kartų skaičių šviesos diodas nurodys, kuris įėjimas ar jutiklis aktyvavo apsaugos sistemą.

GEDIMO TIPAS	PRIEŽASTIS	PAŠALINIMO BŪDAS
Apsaugos sistema visiškai neveikia.	Perdegęs apsaugos sistemos saugiklis.	Pakeiskite perdegusį saugiklį nauju.
	Išsikrovęs automobilio akumulatorius.	Įkraukite automobilio akumuliatorių.
Apsaugos sistema įjungta. Atidarius dureles apsaugos sistema neaktyvuojama.	Sugedęs durelių jungiklis.	<p>Patikrinkite durelių jungiklio veikimą;</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Įsėskite į automobilį ir uždarykite visas dureles. 2. Palaukite, kol užges salono apšvietimo lemputė. 3. Atidarykite dureles. <p>Jei durelių jungiklis veikia, salono apšvietimo lemputė užsidegs. Įsitikinkite, kad salono apšvietimo lemputės jungiklis yra durelių padėtyje.</p> <p>Jei reikia, susisieki su automobilio pardavėju, kad pakeistų jungiklį.</p>
Neveikia nuotolinio valdymo pultelis.	Išsekusi nuotolinio valdymo pultelio baterija.	Pakeiskite išsekusią bateriją naują.

TECHNINIAI DUOMENYS

Sistema	Maitinimo įtampa	8-32V
	Naudojama srovė	20 mA
	Darbinė temperatūra	-40 - +85°C
Įėjimai	CAN magistralė	Greitaveikė, atspari sutrikimams, vieno laido
	Analoginiai įėjimai	10
Išėjimai	Šviesos	2 x 10A
	Papildomas išėjimas (aukštos srovės jungiklis)	2 x 1A
	Papildomas išėjimas (žemos srovės jungiklis)	2 x 1,5A
	Imobilizatorius	1 x 25A
Šviesos diodo būseną	Budėjimo režimas	Mirksi šviesos diodas 0,5 Hz
	Trikdžių atmintis (po išjungimo)	1-9 kartus sumirksi šviesos diodas
Žibintai	Įjungiant / išjungiant	Priklausomai nuo automobilio
	Garsinis signalas	2 min
Sirena	Sirenos garsas	116 dB / 30 s

AAN DE SLAG

De centrale unit is af fabriek niet geprogrammeerd. Dat betekent dat hij moet worden geprogrammeerd met de autospecifieke software door de inbouwer voordat hij kan worden gebruikt.

Om dit te kunnen doen hebt u het volgende nodig:

1. Een pc
2. DEFA Express (pc-toepassing)
3. DEFA DVS90 (centrale unit)
4. USB-kabel (om de centrale unit op de computer aan te sluiten)

Let op! DEFA Express moet worden gedownload van internet.

Let op! De USB-kabel is een standaard USB A naar een USB mini B-kabel. Deze kabel kunt u aanschaffen bij een computer- en elektronicawinkel of bij uw plaatselijke DEFA-dealer.

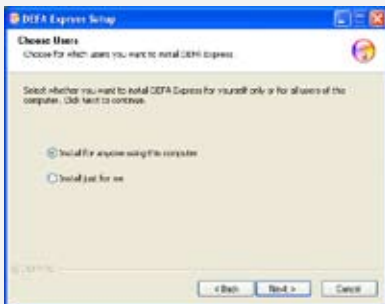


DOWNLOADEN EN INSTALLEREN VAN DEFA EXPRESS

- Controleer of de computer verbonden is met internet.

- Controleer of de computer is voorzien van een USB-aansluiting.

1. Volg de link die u ontvangen hebt van DEFA en installeer de toepassing. Volg de aanwijzingen op het scherm.
2. Als er meer dan een gebruiker is, moet de software voor iedere gebruiker worden geïnstalleerd.



DOWNLOADEN VAN AUTOSPECIFIEKE SOFTWARE EN MONTAGEHANDLEIDINGEN

De computer moet verbonden zijn met internet.



1. Druk op de knop "Check for updates".



2. Er verschijnt een overzicht van alle updates, druk op de knop "Update".



3. Alle geselecteerde updates worden gedownload.

PROGRAMMEREN VAN DE CENTRALE UNIT

Voor de montage moet de centrale unit worden geprogrammeerd met de autospecifieke software.



1. Sluit de centrale unit aan op de computer met een USB-kabel (USB A naar USB mini B).
2. Dubbelklik op de DEFA Express-icoon op het bureaublad.



3. Druk op de knop "Configure a new car".



4. Kies het merk, model, bouwjaar, type, enzovoorts. Als alle keuzes gemaakt zijn, is de knop "Show" toegankelijk. Door op deze knop te klikken wordt de montagehandleiding voor de geselecteerde auto weergegeven, die indien gewenst, geprint kan worden.



5. Het programmeren duurt slechts enkele seconden en daarna is de centrale unit gereed voor montage.

De centrale unit werkt alleen in het specifieke autotype waarvoor hij geprogrammeerd is en moet opnieuw worden geprogrammeerd als hij in een ander type auto moet worden gemonteerd.

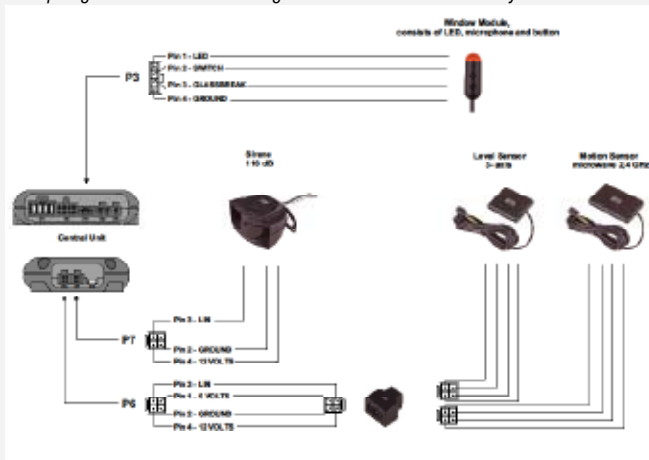
VERSIES

Het alarmsysteem kan worden uitgerust met DEFA-afstandsbedieningen, of worden bediend met de originele afstandsbediening van de auto.

Verder zijn er verschillende opties voor het instellen van de sensoren. Het alarmsysteem kan worden uitgerust met iedere mogelijke combinatie van een hellingshoeksensor die het wegslepen van de auto detecteert, een bewegingssensor die beweging in het interieur signaleert, een ruitbreuksensor, enz.

De inbouwer maakt gebruik van het DEFA-programmeersysteem om het alarmsysteem in te stellen voor ieder voertuig.

Raadpleeg de installatiehandleiding voor het installeren van uw systeem.



Basiscomponenten

1. Centrale unit
2. Ruitmodule
3. Sirene (afhankelijk van markt)
4. Bedrading
5. Motorkapschakelaar met schakelaarbescherming
6. Ruitstickers (niet in Nederland)
7. Gebruikers- en montagehandleiding

Optionele componenten

1. Bewegingssensor (standaart in Nederland)
4. Hellingshoeksensor
3. Afstandsbediening
4. Back-upsirene (standaart in Nederland)

VOORDAT U BEGINT

Controleer de inhoud. Neem direct contact op met uw leverancier als er iets ontbreekt. Houd er rekening mee dat de inhoud van de set kan afwijken, afhankelijk van de markt.

Lees de montageaanwijzingen zorgvuldig door alvorens het alarmsysteem te monteren!

Neem voordat u met de montage begint eerst de accukabels los om kortsluiting te voorkomen. Behandel draden, stekkers en massa-aansluitingen voorzichtig. Houd er rekening mee dat vocht in stekkers gemakkelijk corrosie kan veroorzaken. Om zeker te kunnen zijn van een goede werking van het alarmsysteem moet de bedrading jaarlijks gecontroleerd worden.

Als er geen bestaande zekering gebruikt kan worden, moet het systeem via een aparte zekering worden gezekeerd. Als dat niet gebeurt, kan kortsluiting in de bedrading, door beknelling of beschadiging, brand veroorzaken. Leg vast hoe u het systeem gemonteerd hebt om onderhoud in de toekomst te vergemakkelijken.

Het DEFA-alarmsysteem heeft een geavanceerde pc-configuratie tool om het systeem aan te passen aan verschillende auto's. Deze montagehandleiding behandelt alleen de standaardmontage van het systeem. Autospecifieke montageaanwijzingen worden gegeven door de configuratie tool.

Stickers

Bevestig de SCM stickers aan de binnenzijde van de voorportierruiten en de achterruit.

Plaatsen van de alarmunit

De alarmunit moet uit het zicht in het interieur van de auto worden gemonteerd. (Beschermd tegen vocht!) De bedrading moet naar de onderzijde van de unit wijzen om te voorkomen dat water langs de bedrading in de centrale unit terechtkomt.

RUITMODULE/RUITBREUKSENSOR

Monteer de ruitmodule aan de binnenzijde van de voorruit. De ruitmodule is voorzien van een geïntegreerde ruitbreuksensor.

1. Ontvet de ruit en bevestig de ruitmodule met de dubbelzijdige tape op ruit.
2. Sluit de 4-polige stekker aan op aansluiting P3 van de alarmunit.

AANSLUITINGEN

Opmerking: Alle ingangs- en uitgangssignalen zijn programmeerbaar. Raadpleeg de auto-specifieke montagehandleiding om de aansluitingen te wijzigen.

Voeding en massa (stekker P1)

Rode draad (pen 1): Voor de voeding van de alarmunit en de rest van het systeem. Aansluiten met een aparte zekering (25 A) op een constante +12V-aansluiting.

Zwarte draad (pen 3): Massaverbinding van de alarmunit. Aansluiten op massa-aansluiting.

Aansluiting richtingaanwijzers (stekker P2)

Afhankelijk van de auto zijn er twee manieren om de richtingaanwijzers aan te sluiten.*

Aansluiten op de richtingaanwijzers links en rechts

Sluit de grijs/rode (pen 4) en grijs/zwarte (pen 8) draad van stekker P2 aan op de draden die naar de richtingaanwijzers links en rechts gaan.

Aansluiten op de schakelaar voor de alarmknipperlichten

Sluit de algemene uitgang aan om de schakelaar voor de alarmknipperlichten te activeren. Dit is autospecifiek, over het algemeen wordt de groene (pen 2) of blauw/rode (pen 7) draad van stekker P2 gebruikt.

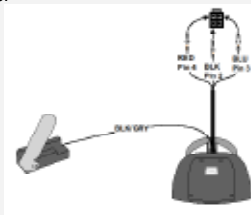
* Zie de autospecifieke montagehandleiding voor meer details.

Sirene

Plaats de sirene in het motorcompartiment op een positie waar hij zo min mogelijk wordt blootgesteld aan opspattend water en aan hitte van het uitlaat- of turbosysteem (minimale afstand 30 cm). De opening van de sirene moet naar beneden wijzen om te voorkomen dat zich water ophoopt in de sirene.

De sirene moet niet toegankelijk zijn vanaf de onderzijde van de auto.

Voer de rode, zwarte en blauwe draad door het schutbord en bevestig de draden als volgt in het meegeleverde stekkerhuis:



Sluit de bedrading aan op de LIN-busaansluiting (stekker P6 of P7) van de alarmunit. Gebruik geen LIN-bussplitter voor het aansluiten van de sirene.

Laat de zwart/grijze draad in de motorruimte hangen, hierop wordt de motorkapschakelaar aangesloten.

Belangrijk! Monteer de sirene nooit met de opening naar boven.

Motorkapschakelaar

De motorkapschakelaar wordt met behulp van de zwart/grijze draad op de sirene aangesloten. De status van de schakelaar wordt door de sirene via een LIN-bus signaal naar de centrale unit gestuurd.

Het ingangssignaal is NO (normaal open) en het alarm wordt geactiveerd als de aansluiting aan massa wordt gelegd, m.a.w. als de motorkap geopend wordt. Plaats de DEFA-motorkapschakelaar. Deze moet zodanig worden gemonteerd dat hij niet bereikbaar is vanaf de voorzijde of de onderzijde van de auto. De schakelaar moet worden gemonteerd in de schakelaarbescherming om manipulatie van de schakelaar te voorkomen.

CAN-bus (stekker P5)

Als de auto is uitgerust met een CAN-bussysteem, is het mogelijk de meeste onderdelen van het alarmsysteem aan te sluiten met behulp van deze bus. Dan hoeven de afzonderlijke aansluitingen voor de portieren, de motorkap, de achterklep en de ontsteking niet te worden gebruikt. In de meeste gevallen kan, als deze bus gebruikt wordt, ook de originele afstandsbediening gelezen worden.

Het systeem moet worden geprogrammeerd met behulp van het DEFA Express pc-programma om de CAN-bus te kunnen gebruiken, omdat iedere auto individueel moet worden aangepast aan het alarmsysteem. Het aansluitpunt in de auto staat vermeld in de autospecifieke montagehandleiding.

Ingangssuursignalen (stekker P4)

Bij auto's met originele afstandsbedieningen zonder CAN-bus of auto's waarvan de CAN-bus niet kan worden gebruikt voor het lezen van de stuurgegevens, kunnen deze ingangssignalen worden gebruikt om het alarmsysteem te gebruiken met de originele afstandsbedieningen.

Het systeem moet worden geprogrammeerd met behulp van het DEFA Express pc-programma om de stuursignalen te kunnen gebruiken, omdat iedere auto individueel moet worden aangepast aan het alarmsysteem. Het aansluitpunt in de auto staat vermeld in de autospecifieke montagehandleiding.

Uitgangssignalen (stekker P2)

Er zijn 7 verschillende uitgangssignalen die afzonderlijk kunnen worden geconfigureerd.

- 2 actieve laag (massa, max. 1,5 A)
- 2 actieve hoog (gelijk aan de voedingsspanning, max. 1 A)
- 2 actieve hoog (gelijk aan de voedingsspanning, max. 10 A)
- 1 relais (max. 25 A)

Om de uitgangssignalen te regelen zijn er 13 verschillende functies.

Dat zijn: **Hazard** – om de richtingaanwijzers aan te sturen met behulp van de schakelaar voor de alarmknipperlichten.

Sound – om een ander geluid te kiezen dan de originele DEFA-sirene.

Pager – een 30 seconden puls als het alarm getriggerd wordt.

Light pattern – om het knipperpatroon in te stellen als de DEFA-afstandsbediening gebruikt wordt.

Start Relay – actief of niet actief, meestal gebruikt voor het aansturen van het relais (zie hoofdstuk “Startmotorblokkering”).

Ignition – actief uitgangssignaal als het contact via can-bus “aan” staat.

Lock – pulssignaal als het alarm van uit- naar in-geschakeld wordt gezet (alleen DEFA handzender).

Unlock – pulssignaal als het alarm van in- naar uit-geschakeld wordt gezet (alleen DEFA handzender).

Lock/Unlock pattern – mogelijkheid voor meerdere pulsen tijdens lock of unlock (alleen DEFA handzender).

Arming pulse – een pulssignaal dat gegeven wordt elke keer als het alarm een inschakelsignaal ontvangt ook door OE-handzender.

Disarming pulse – een pulssignaal dat gegeven wordt elke keer als het alarm een uitschakelsignaal ontvangt ook door OE-handzender.

Armed status – een actief signaal zolang als het alarm ingeschakeld is.

Disarmed status – een actief signaal zolang als het alarm uitgeschakeld is.

Deze functies kunnen afzonderlijk worden ingesteld voor het regelen van de timing, enz.

Startmotorblokkering (Stekker P1)

In sommige landen is deze aansluiting verplicht. Neem voor meer informatie contact op met de Importeur.

Knip de draad van het contactslot naar de startrelais door. Sluit de rood/zwarte draad (pen 2) aan op de draad naar het contactslot en de wit/groene draad (pen 4) op de draad naar de startrelais.

Dit relais kan worden aangestuurd als startmotorblokkering of als startblokkeersysteem.

De “Starterkill functie” verbreekt de verbinding tussen de twee kabels als het alarm ingeschakeld wordt en brengt de verbinding weer tot stand als het alarm uitgeschakeld wordt.

De “Immobilizer functie” verbreekt de verbinding tussen de kabels als na het uit zetten van het contact een bepaalde periode verstreken is. Als geen van de portieren van de auto geopend wordt, wordt de verbinding tussen de kabels weer tot stand gebracht als het contact weer aan gezet wordt, maar als er een portier geopend wordt, moet het systeem een uitschakelsignaal ontvangen om de verbinding weer tot stand te kunnen brengen.

USB (Stekker P8)

Deze aansluiting wordt alleen gebruikt bij het programmeren van de alarmunit met de auto-specifieke instellingen of instellingen voor randapparatuur. Lees de instructies bij het DEFA Express-systeem.

Sensoren en sirene op de LIN-bus

Alle componenten wordt aangesloten op de alarmunit via de LIN-bus (Stekker P6 en P7). Als er mee dan twee apparaten moeten worden aangesloten, kan een DEFA LIN-splitter worden gebruikt.

De componenten op de LIN-bus worden automatisch gepaard met het alarm zodra er voor het eerst spanning op de alarmunit wordt gezet en opgeslagen in de LIN-apparotentabel in de alarmunit.*

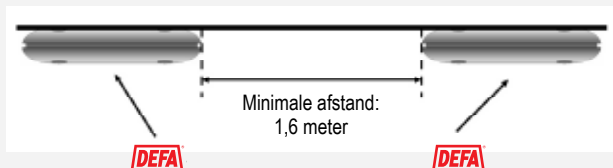
Als de apparatentabel gewist moet worden en opnieuw moet worden gesynchroniseerd, voer dan de volgende handelingen uit:

1. Sluit alle units aan op de LIN-bus
2. Zet het alarm uit.
3. Zet het contact aan.
4. Druk de toets op de ruitmodule gedurende 10 seconden in.
5. De alarmunit bevestigt dat de tabel gewist is en er opnieuw gesynchroniseerd is door de LED te laten knippen.
6. Zet het contact uit.

* Als er nieuwe randapparatuur wordt aangesloten op een reeds gepaarde LIN-bus of als de instellingen voor een apparaat gewijzigd zijn met DEFA Express, moet het systeem opnieuw gesynchroniseerd worden.

Bewegingssensor

Plaats de bewegingssensor boven de binnenspiegel met de sensor naar het interieur van de auto toe gericht. In sommige bedrijfsauto's is het raadzaam meer dan één bewegingssensor te monteren, een in de bestuurderscabine en een in de laadruimte. Als de twee compartimenten door een metalen scheidingswand van elkaar gescheiden worden, kunnen de sensoren dicht bij elkaar geplaatst worden. Als er geen metalen scheidingswand aanwezig is, moeten de sensoren echter minimaal 1,6 meter uit elkaar geplaatst worden. (Zie afbeelding.)



Sluit de sensor aan op de LIN-bus (stekker P6 of P7)

De gevoeligheid van de sensor kan worden ingesteld met het DEFA Express-programma. Als de montage uitgevoerd wordt volgens een autospecifieke montagehandleiding, is de gevoeligheid al ingesteld op de juiste waarde voor die auto.

Hellingshoeksensor

De hellingshoeksensor kan in iedere willekeurige stand worden gemonteerd. De sensor slaat zijn positie op als het alarm ingeschakeld wordt.

De hellingshoeksensor moet stevig worden bevestigd op een solide plaats onder het dashboard, waar hij goed op zijn plaats blijft zitten.

Sluit de sensor aan op de LIN-bus (stekker P6 of P7)

Onder normale omstandigheden hoeft de gevoeligheid van de sensor niet te worden ingesteld, maar als de auto is uitgerust met een sportonderstel kan het nodig zijn de gevoeligheid in te stellen met behulp van het DEFA Express-programma.

INVOEREN VAN PINCODE

1. Zet het contact aan.
2. Druk zo vaak op de toets van de ruitmodule als het eerste cijfer aangeeft.
3. Wacht (ongeveer 1 seconde) tot de LED eenmaal knippert. Dit betekent dat het cijfer is opgeslagen.
4. Herhaal de stappen 2 en 3 voor de resterende cijfers. Als het laatste getal is opgeslagen, knippert het LED-lampje snel om te bevestigen dat de pincode correct is ingevoerd.
5. Als u ergens een fout cijfer invoert, kunt u de procedure vanaf stap 2 zo vaak herhalen als nodig is.

DIAGNOSESTAND

Het alarm heeft een diagnosefunctie met drie verschillende standen. De eerste diagnosestand wordt geactiveerd door de pincode 2-2-2-2-2 in te voeren. De LED knippert en de sirene klinkt één keer. Het alarm staat nu in diagnosestand 1. Als in stand 1 op de toets van de ruitmodule wordt gedrukt, gaat het systeem over naar diagnosestand 2 en klinkt de sirene twee keer, en door nogmaals op de toets te drukken, wordt diagnosestand 3 ingeschakeld en klinkt de sirene drie keer. Als in stand 3 nogmaals op de toets wordt gedrukt, keert het systeem weer terug naar stand 1. De diagnosestand kan worden verlaten door het contact uit te zetten.

Stand 1

Indicatie open portier - De LED begint te knipperen als een van de portieren, de achterklep of de motorkap openstaat. Als het portier, de achterklep of de motorkap gesloten wordt of langer dan 10 seconden openstaat, gaat de LED uit.

Stand 2

Indicatie alarmgeschiedenis - De LED geeft aan waardoor het alarm de laatste tien keer geactiveerd is, te beginnen met de laatste keer. Tussen de verschillende indicaties is telkens een interval van 5 seconden. Als er geen activeringsgegevens in het geheugen zijn opgeslagen, geeft de LED dat aan door te knipperen.

- 1 keer knipperen - Waarschuwing hellingshoeksensor
- 2 keer knipperen - Hellingshoeksensor
- 3 keer knipperen - Portier
- 4 keer knipperen - Motorkap
- 5 keer knipperen - Achterklep
- 6 keer knipperen - Ontsteking
- 7 keer knipperen - Aux
- 8 keer knipperen - Bewegingssensor
- 9 keer knipperen - Ruitbreuksensor
- 10 keer knipperen - Waarschuwing ruitbreuksensor

Stand 3

Gevoeligheidstest bewegingssensor - De LED blijft 20 seconden branden als de bewegingssensor ingeschakeld wordt. Als de LED uit gaat kan de bewegingssensor worden getest. Als er een beweging wordt geregistreerd, knippert de LED kort en geeft de sirene de huidige

gevoeligheid van de bewegingssensor weer. De sensor kan opnieuw worden getest 1 seconde na het laatste geluidssignaal.

AFSTANDSBEDIENING

Het alarmsysteem kan worden bediend met de DEFA-afstandsbedieningen. Volg de aanwijzingen voor het invoeren van de pincode om extra afstandsbedieningen in de centrale unit te registreren. Druk nadat de juiste pincode is ingevoerd beide toetsen op de afstandsbediening gelijktijdig in. De sirene geeft een geluidssignaal en de richtingaanwijzers knipperen om aan te geven dat de afstandsbediening geregistreerd is. Als u meer dan één afstandsbediening wilt registreren, drukt u beide toetsen op de tweede in zodra de eerste geregistreerd is. U kunt maximaal 4 afstandsbedieningen in de centrale unit registreren.

PROBLEMEN OPLOSSEN:

Het alarmsysteem is ontworpen om onderhoudsvrij te functioneren. Als er toch onderhoud nodig is: Lees eerst de onderstaande storingzoekprocedure alvorens contact op te nemen met de officiële DEFA-dealer. Als het alarm de laatste keer dat het ingeschakeld is geactiveerd is, worden er 5 korte geluids- en lichtsignalen gegeven als het alarm uitgeschakeld wordt. De LED geeft door middel van het aantal knipperingen aan door welk ingangssignaal of welke sensor het alarm geactiveerd is.

FOUT	OORZAAK	OPLOSSING
Alarmsysteem reageert in het geheel niet.	Zekering alarmsysteem defect.	Vervang de defecte zekering door een nieuw exemplaar.
	Accuspanning te laag.	Laad accu van auto op.
Alarm ingeschakeld. Alarm gaat niet af als een portier geopend wordt.	Portierschakelaar defect.	Controleer de werking van de portierschakelaars: 1. Stap in de auto en sluit alle portieren. 2. Wacht totdat de interieurverlichting uit is. 3. Open het portier. De interieurverlichting gaat branden als de portierschakelaar werkt. Controleer of de schakelaar van de interieurverlichting in de stand Door staat. Neem contact op met de dealer als de portierschakelaar vervangen moet worden.
Afstandsbediening werkt niet.	Batterij afstandsbediening leeg.	Vervang de oude batterij door een nieuw exemplaar.

TECHNISCHE GEGEVENS

Systeem	Voedingsspanning	8-32V
	Stroomverbruik (afhankelijk van het aantal sensoren)	20 mA
	Werkings temperatuur	-40 - +85°C
Ingangen	CAN-bus	High Speed, ongevoelig voor storingen en enkel-draads
	Analoge ingangen	10
Uitgangen	Lampjes	2 x 10A
	Extra uitgang (bovenste schakelaar)	2 x 1A
	Extra uitgang (onderste schakelaar)	2 x 1,5A
	Startblokkering relais	1 x 25A
LED Status	Ingeschakeld alarm	Knipperende LED 0,5 Hz
	Geheugenindicatie alarm (na uitschakeling)	1 - 9 keer knipperen van de LED
Richting-aanwijzers	Inschakelen/uitschakelen	Afhankelijk van de auto
	Alarm	2 min
Sirene	Alarmgeluid	116 dB / 30 s

GETTING STARTED

The central unit is not pre-programmed when shipped from the factory. This means that it has to be programmed with car specific software by the installer before it can be used.

To do this you will need:

1. PC.
2. DEFA Express (PC application)
3. DEFA DVS90 (Central Unit)
4. USB-Cable (to connect the central unit to the computer).

Note! DEFA Express must be downloaded from the internet.

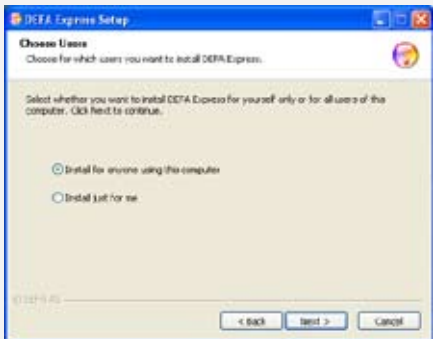
Note! The USB Cable is a standard USB A to USB mini B cable. This can be bought in computer and electronics stores or from your local DEFA dealer, item no. 600927.



DOWNLOADING AND INSTALLING DEFA EXPRESS

- Make sure the computer is connected to the internet.
- Make sure the computer has a USB port.

1. Follow the link received from DEFA and install the application. Follow the on screen instructions.
2. If there is more than one user, be sure to install for everyone



DOWNLOADING CAR SPECIFIC SOFTWARE AND INSTALLATION GUIDES

The computer must be connected to the internet.



1. Press the "Check for updates" - button.



2. All updates will be listed, press the "Update"-button.



3. All selected updates are being downloaded.

PROGRAMMING THE CENTRAL UNIT

Before installation the central unit must be programmed with car-specific software.



1. Connect the central unit to the computer using a USB cable (USB A to USB mini B)
2. Double-click the DEFA Express icon on the desktop



3. Press the "Configure a new car"-button.



4. Choose car Make, Model, year, type and other. When all the choices have been made the "Show"-button is accessible. Pressing this button will show the installation guide for the chosen car, which can be printed if necessary



5. The programming will only take a few seconds, and the central unit is now ready for installation.

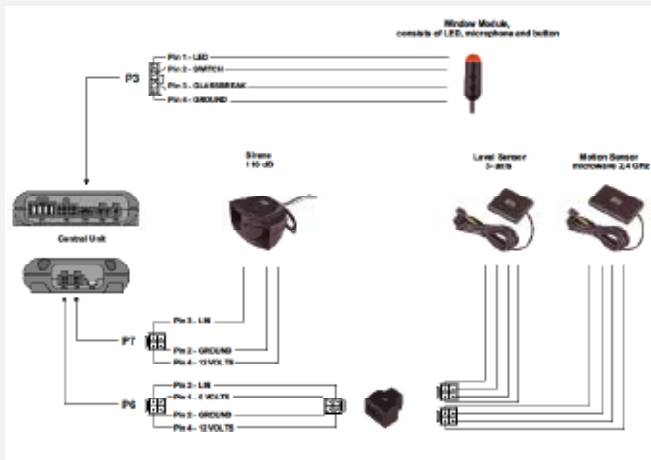
The central unit will only work in the specific car type that it was programmed to, and needs to be re-programmed if it is to be used in another car type.

VERSIONS

The alarm system can be equipped with DEFA remote controls, or be used with the vehicles original remote control.

There are also options regarding the sensor setup. The alarm system can be equipped with any combination of a level sensor monitoring jacking of the vehicle, a motion sensor monitoring interior motion, a glass breakage sensor etc. The installer uses DEFA's programming system to setup the alarm system to fit each vehicle.

See the installation notes for your systems setup.



Base Components

1. Central Unit
2. Window Module
3. Siren (Market dependent)
4. Wire Harness
5. Hood Switch with switch guard enclosure
6. Window Stickers
7. User and Installation Manual

Optional Components

1. Motion Sensor
2. Level Sensor
3. Remote Control
4. Backup Siren (Market dependent)

BEFORE YOU START

Check the contents. If anything is missing, contact your local dealer immediately. Note that the package contents can differ, depending on market.

Carefully read the installation instructions before installing the alarm!

Disconnect the battery before starting to install to prevent short circuiting. Be careful with wires, connectors and ground connection. Be aware of that moisture in connectors easily can cause corrosion. To guarantee the alarm functions the alarm wiring should be checked yearly.

Where needed, a separate fuse must be installed, if no existing can be used. Neglecting this can cause fire in the harness if a wire get squeezed or damaged. Document your installation to simplify the service of the alarm system in the future.

The DEFA alarm system has an advanced PC configuration tool for adoption to different cars. This installation manual only covers the standard installation for the system. Car specific installation guides comes with the configuration tool.

Stickers

Mount the enclosed (3 pcs.) stickers on the inside of the front door windows and the rear window.

Placing the Alarm Unit

The alarm unit should be placed in a concealed location in the compartment of the car. (Free from moisture!).

The wires must face down to prevent water running along the wires and in to the central unit.

WINDOW MODULE/GLASS BREAK SENSOR

Mount the window module on the inside of the windshield. The window module includes a built-in glass break sensor.

1. Mount the window module sticker (enclosed in kit) on the inside of the windshield.
2. Mount the window module to the sticker with the adhesive tape
3. Connect the 4-pin connector to P3 on the alarm control unit.

CONNECTIONS

Note: All inputs and outputs are programmable. Check the specific car installation guide for changes to these connections.

Power Wires (P1)

Red wire (pin 1): Powers the alarm unit and the power outputs. Connect to a separate fuse (25A) with permanent +12V source.

Blk wire (pin 3): Chassis ground to alarm unit. Connect to ground terminal.

Turn Signal Indication (P2)

Depending on the car, there are two ways of connecting the lights.*

Connecting to left and right turn signal lights.

Connect Gry/Red (Pin 4) and Gry/Blk (Pin 8) on P2 to the wires going to the left and right turn signal lights.

Connecting to the Hazard switch.

Connect the General Purpose output used for controlling the hazard switch. This is car dependent, normally Grn (Pin 2) or Blu/Red (Pin 7) on P2 is used.

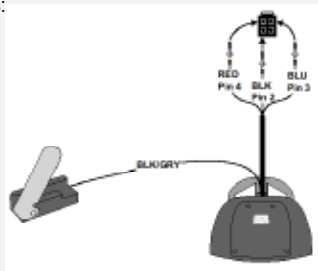
* See the car specific installation guide for further details.

Siren

Install the siren in the engine compartment, exposed as little as possible to spray water and heat from exhaust or turbocharger components (minimum distance 30 cm). The Siren aperture must face downwards to prevent water accumulating in it.

The Siren must not be accessible from the underside of the car.

Pull the Red, Blk and Blu wires through the firewall and connect the wire to the enclosed connector housing as follows:



Connect the wire to the LIN bus connector (P6 or P7) on the alarm unit. Do not use a LIN bus splitter to the siren.

Leave the Blk/Gry wire in the engine compartment for connection of the hood switch.

Important: Never install the Siren with the aperture facing upwards.

Hood Switch

The hood switch is connected to the LIN bus via the siren using the Blk/Gry wire. This input is normally open (NO) and triggers the alarm when connected to ground, i.e. when the hood is opened.

Install DEFA Hood Switch. This should be installed in such a position as to make it inaccessible from either the underside or the front of the car. The switch should be placed in the switch guard enclosure to prevent manipulation of the switch.

CAN-bus (P5)

If the car incorporates a CAN-bus system it is possible to connect most parts of the alarm system using this bus. It is then possible to omit separate door, hood, boot and ignition connections. In most cases the original remote control can be read using this bus as well.

The system has to be programmed using the DEFA Express PC program to take advantage of the CAN-bus, since every car is individually adapted to the alarm system. The connection point in the car is referred in the car specific installation guide.

Control Inputs (P4)

On cars with original remote controls that lacks CAN-bus, or where the CAN-bus can not be used for reading the remote control data, these inputs can be used to control the alarm system using the original remote controls.

The system has to be programmed using the DEFA Express PC program to take advantage of the control inputs, since every car is individually adapted to the alarm system. The connection point in the car is referred in the car specific installation guide.

Outputs (P2)

There are 7 different outputs signals which can be configured individually.

- 2 active low (ground , max 1,5 A)
- 2 active high (same as input voltage, max 1A)
- 2 active high (same as input voltage, max 10A)
- 1 relay (max 25A)

To control the output signals there are 13 different functions.

These are: **Hazard** – to control the direction lights using the hazard switch.

Sound – to control a different sound unit than the original DEFA sirene.

Pager – a 30 second pulse when the alarm is triggered.

Light pattern – to control the direction lights when using DEFA remote.

Start Relay – active or not active, most often used to control the relay (see "Starter Kill" chapter).

Ignition – active signal when the ignition is on.

Lock – a pulse when the alarm changes from disarmed to armed status if DEFA remote is used.

Unlock – a pulse when the alarm changes from armed to disarmed status if DEFA remote is used.

Lock/Unlock pattern – to create pulse(s) when the alarm changes from armed to disarmed and from disarmed to armed if DEFA remote is used.

Arming pulse – a pulse which is triggered each time the arming signal is received.

Disarming pulse – a pulse which is triggered each time the disarming signal is received.

Armed status – active signal when the alarm is armed.

Disarmed status – active signal when the alarm is disarmed.

These functions can have individual settings to control timing etc.

Starter Kill (P1)

In some countries this connection is mandatory. Contact your local reseller for information.

Cut the wire from the ignition lock to the starter solenoid. Connect the Red/Blk (pin 2) wire to the ignition lock side of the wire and then Wht/Grn (pin 4) wire to the solenoid side. This relay can be controlled to act as either Starter Kill or Immobilizer.

The Starter Kill function disables the connection between the two cables when the alarm is armed and connects them when the alarm disarms.

The immobilizer function disables the connection between the cables a predefined time after the ignition is turned off. If no door on the vehicle is opened the connection between the cables will be enabled as soon as the ignition is turned on again, but if a door is opened the alarm has to receive a disarm signal to enable the connection again.

USB (P8)

This connection is only used when programming the alarm unit with the specific car or peripheral settings. Read the instructions that accompanied the DEFA Express system.

Peripherals on the LIN bus

All peripherals are connected to the alarm unit on the LIN bus (P6 & P7). If more than two devices are to be connected, a DEFA LIN splitter can be used.

The devices on the LIN bus are automatically paired with the alarm upon first power up of the alarm unit and stored in the alarm unit's LIN device table.*

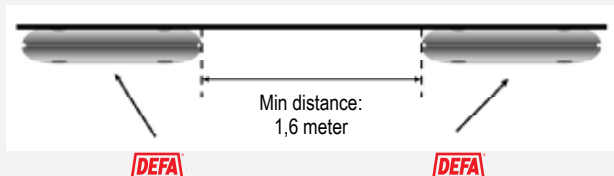
If the device table has to be erased and a resynchronization has to be done, do as follows:

1. Connect all units to the LIN bus
2. Disarm the alarm.
3. Turn the ignition on.
4. Press the window module button for 10 seconds.
5. The alarm unit confirms erased table and resynchronization with flashing LED.
6. Turn the ignition off.

* If new peripherals are connected to an already paired LIN bus, or if the settings for a device on the bus is changed using DEFA Express, a new synchronization has to be done.

Motion Sensor

Place the motion sensor above the rear mirror with the sensor facing the interior of the car. In some cargo vans one might install more than one motion sensor, usually one in the drivers cabin and one in the cargo room. If there is a metal wall dividing the two compartments the sensors can be placed close to each other. However, if there is no metal wall dividing them, the two sensors must be placed a minimum of 1,6 meters apart. (See figure).



Connect the sensor to the LIN bus (P6 or P7).

The sensor sensitivity can be adjusted using the DEFA Express program. If the installation is following a specific car installation guide, the sensitivity is already set to the right value for that car.

Level Sensor

The level sensor can be placed in any direction. The sensor stores its position when the alarm is armed.

The level sensor should be mounted firmly to a solid part of the car under the dashboard, preventing it to move out of place.

Connect the sensor to the LIN bus (P6 or P7).

Normally the sensor sensitivity does not need any adjustments, but if the car is fitted with sport suspension the sensitivity might have to be adjusted using the DEFA Express program.

ENTERING PIN-CODE

1. Turn the ignition on.
2. Press the button on the Window Module as many times as the first digit.
3. Wait (approx. 1 second) for the LED to blink once. This indicates that the digit is stored.
4. Repeat steps 2 and 3 with the remaining digits. When the last digit is stored the LED will flash rapidly to indicate that the correct PIN is entered.
5. If at any point you enter a wrong digit you may start over from step 2 as many times as required.

DIAGNOSTIC MODE

The alarm has a diagnostic function with three different modes. The first diagnostic mode is accessed by entering PIN-code 2-2-2-2-2. The LED will flash and the siren will beep once. The alarm is now in diagnostic mode 1. If the button on the window module is pushed in mode 1 the alarm enters mode 2 and the siren beeps two times, and another push on the button enters mode 3 with the siren beeping three times. If the button is pushed in mode 3 the alarm returns to the first mode again. Diagnostic mode is exited by turning of the ignition.

Mode 1

Open Door Indication – The LED will start flashing when a door, trunk or hood is opened. When the door, trunk or hood is closed or left open for more than 10 seconds the LED will turn off.

Mode 2

Alarm Log Indication – The LED will indicate the last ten alarm triggers starting with the most recent trigger. There is a 5 second interval between each trigger indication. If there are no triggers in the alarm log the LED will flash to indicate this.

- 1 blink – Level Sensor Warning
- 2 blinks – Level Sensor
- 3 blinks – Door
- 4 blinks – Hood
- 5 blinks – Trunk
- 6 blinks – Ignition
- 7 blinks – Aux
- 8 blinks – Motion sensor
- 9 blinks – Glass Break Sensor
- 10 blinks – Glass Break Sensor Warning

Mode 3

Motion Sensor Sensitivity Test – The LED will stay on for 20 seconds when the Motion Sensor is being armed. When the LED turns off the motion sensor is ready to be triggered. When movement is detected the LED will flash briefly and the siren will indicate the current motion sensor sensitivity. The sensor is ready to be triggered again 1 second after the last beep.

REMOTE CONTROL

The alarm system can be operated by DEFA remotes. To add remote controls to the central unit follow the procedure for entering PIN-code. After the correct PIN is entered press both buttons on the remote at the same time. The siren will chirp and the led and lights will flash to confirm that the remote is stored. If you wish to store more than one remote, both buttons must be pushed on the second as soon as the first remote is stored. You may store up to 4 remotes in the central unit.

TROUBLESHOOTING:

The alarm is meant to operate without need of any kind of servicing. If service after all is needed; Read the fault finding procedure below before contacting authorized DEFA-dealer. When the alarm has been triggered during the last armed period, it will respond with 5 short sound and light signals when disarmed. The LED indicates which input or sensor that triggered the alarm by blinking in sequence.

FAULT	CAUSE	REMEDY
Alarm system not responding in any way.	Alarm fuse defect.	Replace broken fuse with new one.
	Vehicle out of battery.	Charge battery of the car.
Alarm armed. Alarm is not triggered when door is opened.	Door switch out of order.	Check functionality of door switch; <ol style="list-style-type: none"> 1. Get into vehicle, close all doors. 2. Wait until dome light fades out. 3. Open door. Dome light illuminates if door switch is working. Be sure that the dome light switch is in door position. Contact car dealer for door switch exchange if needed.
Remote control not functioning.	Remote control out of battery.	Replace old battery with new one.

TECHNICAL DATA

System	Supply voltage	8-32V
	Current consumption	20 mA
	Operating temperature	-40 - +85°C
Inputs	CAN-bus	High Speed, Fault tolerant and Single wire
	Analogue inputs	10
Outputs	Lights	2 x 10A
	Aux. output (Hi side switch)	2 x 1A
	Aux. output (Low side switch)	2 x 1,5A
	Immobilizer	1 x 25A
LED Status	Armed system	Flashing LED 0.5 Hz
	Alarm Memory indication (after disarming)	1-9 flashes in LED
Lights	Arming / Disarming	Depending on vehicle
	Alarm	2 min
Siren	Alarm sound	116 dB / 30 sec.

KOMME I GANG

Sentralenheten må programmeres med bilspesifikk programvare før den kan brukes.

For å gjøre dette trenger man:

1. PC
2. DEFA Express (PC program)
3. DEFA DVS90 (sentralenhet)
4. USB-kabel (brukes mellom sentralenhet og PC)

Merk! DEFA Express må lastes ned fra internett, se "Laste ned og installere DEFA Express".

Merk! USB kabelen er en standard USB A til USB mini B og kan kjøpes overalt hvor datautstyr selges, eller fra DEFA (artikkelnummer: 600927).

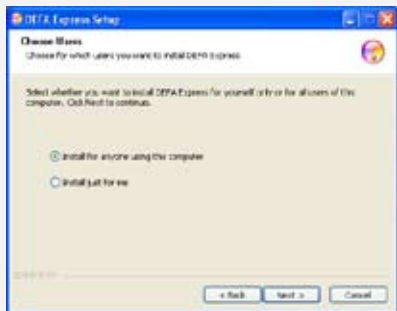


LASTE NED OG INSTALLERE DEFA EXPRESS

Forsikre deg om at:

- datamaskinen er koblet til internett
- datamaskinen har en fungerende USB port

1. Følg snarveien du har fått opplyst fra DEFA og installér programmet. Følg anvisningene på skjermen.
2. Er det mer enn én bruker på maskinen, bør du velge å installere for alle når du får spørsmål om dette underveis i installasjonen.



LASTE NED BILSPESIFIKK PROGRAMVARE OG MONTERINGSANVISNINGER

Datamaskinen må være koblet til internett.



1. Trykk på "Check for updates"



2. Alle nye oppdateringer vil vises.
Trykk på "Update" for å laste disse ned.



3. Alle oppdateringene lastes ned.

PROGRAMMERING AV SENTRALENHETEN

Før alarmen monteres i bil må sentralenheten programmeres med bilspesifikk programvare.



1. Koble sentralenheten til datamaskinen med en USB-kabel (A til mini B).
2. Dobbeltklikk på DEFA Express-ikonet som ligger på skrivebordet.



3. Trykk på "Configure a new car".



4. Velg "Make", "Model", "Year", "Type" og "Other" i henhold til bilen alarmen skal monteres i. Når alle feltene er valgt vil "Show"-knappen bli tilgjengelig. Trykker man på denne vil monteringsanvisningen for den aktuelle biltypen vises. Denne kan skrives ut og brukes under monteringen. Trykk på "Next" for å starte programmeringen.

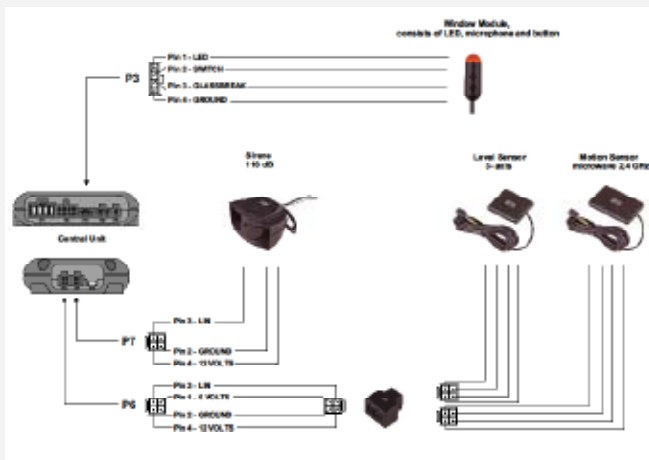


5. Programmeringen tar noen sekunder. Sentralenheten er nå klar og vil kun fungere i den biltypen den er programmert til. Skal den benyttes i en annen biltype må den derfor programmeres på nytt.

VERSJONER

Alarmen kan styres med bilens originale fjernkontroller, DEFA fjernkontroller eller en kombinasjon av disse. Alarmen kan også utstyres med sensorer slik som:

- Nivåsensor for overvåking av bilens vinkel
- Bevegelsessensor for overvåking av bevegelse inne i kupeen
- Glasskussensor



Hovedkomponenter

1. Sentralenhet
2. Vindusmodul
3. Sirene (markedsavhengig)
4. Kabler
5. Panserbryter med beskyttelseskopp
6. Dekaler
7. Bruks- og monteringsanvisning

Valgfrie komponenter

1. Bevegelsessensor
2. Nivåsensor
3. Fjernkontroller
4. Backupsirene (markedsavhengig)

FØR DU BEGYNNER

Sjekk innholdet i esken før du begynner. Ta kontakt med din distributør dersom det er noe som mangler. Innholdet i eskene kan variere avhengig av marked. Les monteringsanvisningen nøye før installasjonen påbegynnes.

Koble fra batteriet før installeringen starter for å forhindre kortslutning. Vær forsiktig med ledninger, kontakter og jordtilkobling. Fukt i kontakter kan lett skape korrosjon som igjen vil skape dårlig kontakt.

Der det er nødvendig må ekstra sikring monteres. Utelatelse av dette kan føre til brann i ledningsnettet hvis en ledning blir klemt eller skadet på annen måte. Dokumentér installasjonen for å forenkle vedlikehold og feilsøking i ettertid.

DEFA har utviklet DEFA Express som er et verktøy for å programmere alarmen til en spesifikk biltype. Denne veiledningen dekker bare en standard installasjon. Bilspesifikke monteringsanvisninger kommer med DEFA Express.

Dekaler

Plassér tre av de medfølgende dekalene på innsiden av vinduene i fordørene og i bakruten.

Plassering av sentralenheten

Sentralenheten skal plasseres skjult inne i kupéen, på et sted uten fuktighet. Kablene skal henge ned fra sentralenheten for å forhindre at vann renner inn via kablene.

VINDUSMODUL

Plassér vindusmodulen på innsiden av frontruten. Vindusmodulen har en innebygget glassknussensor.

1. Lim den medfølgende dekalen for vindusmodulen på innsiden av frontruten.
2. Lim vindusmodulen til baksiden av dekalen.
3. Plugg kontakten i sentralenheten.

TILKOBLINGER

Merk! Alle inn- og utganger er programmérbare. Se bilspesifikke monteringsanvisninger for tilkobling av disse.

Strømtilkobling (P1)

Rød kabel (pinne 1): Hovedstrøm til sentralenheten. Kobles til permanent 12V/24V spenning via 25A sikring.

Sort kabel (pinne 3): Jord til sentralenheten. Kobles til minuspol på batteriet eller et jordingspunkt i karosseriet. Merk! Denne kablen må ikke forlenges!

Blinklysindikering (P2)

Avhengig av bilmodell er det to forskjellige måter å koble seg til bilens blinklys på. *

Koble til høyre og venstre blinklyskrets

Koble GRY/RED (pinne 4) og GRY/BLK (pinne 8) til kablene som går til høyre og venstre blinklyskrets.

Koble til nødblinkbryter

Koble en av utgangene til bilens nødblinkkrets. Utgangen kan variere fra bil til bil, men normalt brukes GRN (pinne 2) eller BLU/RED (pinne 7).

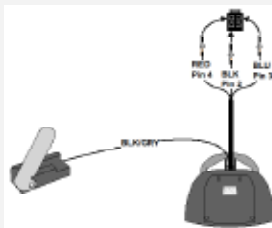
* Se bilspesifikke anvisninger for detaljer.

Sirene

Installér sirenen i motorrommet. Plassér den slik at den er minst mulig utsatt for varme fra motoren og vannsprut. Sirenen skal ha minimum 30cm avstand til de varmeste delene slik som turbo og eksosanlegg, og sireneåpningen må rettes nedover for å forhindre at det samler seg vann i sirenen.

Sirenen skal ikke være tilgjengelig fra undersiden av bilen.

La BLK/GRY kabel bli værende i motorrommet for tilkobling til panserbryteren. Trekk kablen med BLU, RED og BLK ledning gjennom torpedoveggen og koble den til sentralen med den medfølgende kontakten. Koble ledningene i kontakten på denne måten:



Koble kablen til en av LIN-bus kontaktene på sentralenheten (enten P6 eller P7). Det skal ikke brukes LIN-splitter på sirenekablen.

Merk! Installér aldri sirenen med åpningen oppover!

Panserbryter

Panserbryteren skal kobles til BLK/GRY kabel på sirenen. Derfra går signalet til sentralenheten via LIN-bus.

Inngangen til panserbryteren er normalt åpen (NO) og utløser alarmen når den blir jordet.

Monter panserbryteren slik at den er utilgjengelig fra undersiden og fra utsiden av bilen. Om dette ikke lar seg gjøre må bryteren monteres i den medfølgende beskyttelseskoppen slik at den ikke er tilgjengelig utenfra.

CAN-bus (P5)

Hvis bilen er utstyrt med CAN-bus er det vanligvis mulig å koble alarmen til denne og dermed slippe å koble til separate kabler for alle alarmens funksjoner. Bilspesifikk programvare må legges inn i sentralenheten også for biler som har CAN-bus.

Tilkoblingspunktene er beskrevet i de bilspesifikke monteringsanvisningene.

Kontrollinnganger (P4)

På biler som ikke har CAN-bus eller i de tilfellene hvor man ikke har tilstrekkelig informasjon på denne kan man bruke separate innganger til å styre alarmen. Disse er forskjellige fra bilmodell til bilmodell.

Tilkoblingspunktene er beskrevet i de bilspesifikke monteringsanvisningene.

Utganger (P2)

Det finnes 7 forskjellige utganger som kan konfigureres individuelt:

- 2 aktivt lave (jord, maks 1,5A)
- 2 aktivt høye (systemspenning, maks 1A)
- 2 aktivt høye (systemspenning, maks 10A)
- 1 relé (maks 25A)

Det finnes 13 forskjellige funksjoner som kan tilordnes disse utgangene.

- Disse er:
- Hazard** – styrer blinklysene via bilens nødblukkrets.
 - Sound** – for bruk av en annen lydkilde enn DEFA sirene.
 - Pager** – aktiv i 30 sekunder ved utløst alarm.
 - Light pattern** – kontrollerer blinklysene direkte ved bruk av DEFA fjernkontroll, samt ved utløst alarm.
 - Start Relay** – aktivt eller ikke aktivt, brukes vanligvis for å kontrollere reléet. (Se "Startsperre")
 - Ignition** – aktivt signal når tenningen er på.
 - Lock** – gir en puls når alarmen skifter status fra deaktivert til aktivert ved bruk av DEFA fjernkontroll.
 - Unlock** – gir en puls når alarmen skifter status fra aktivert til deaktivert ved bruk av DEFA fjernkontroll.
 - Lock/Unlock pattern** – til å definere puls(er) når alarmen skifter mellom aktivert/deaktivert og deaktivert/aktivert ved bruk av DEFA fjernkontroll.

Arming pulse – gir en puls hver gang alarmen mottar aktiveringssignal.

Disarming pulse – gir en puls hver gang alarmen mottar deaktiveringssignal.

Armed status – aktivt signal når alarmen er aktivert.

Disarmed status – aktivt signal når alarmen er deaktivert.

Noen av funksjonene har tilleggsinnstillinger for å styre timing o.l.

Startsperre (P1)

I noen land er denne påbudt. Ta kontakt med din distributør for mer informasjon.

Kutt kablen til innslaget på starteren. Koble RED/BLK kabel (pinne 2) til tenningssiden og WHT/GRN kabel (pinne 4) til startersiden.

Reléet kan settes opp som som startsperre eller som kjøresperre.

Blir reléet brukt som startsperre brytes kontakten mellom de to kablene når alarmen er aktivert og kobles sammen når alarmen er deaktivert.

Blir reléet brukt som kjøresperre brytes kontakten mellom de to ledningene når det har gått en forhåndsdefinert tid etter at tenningen er skrudd av. Blir ingen dør åpnet kobles de sammen igjen når tenningen settes på, men hvis en dør blir åpnet må alarmen motta et deaktiveringssignal for å koble dem sammen igjen.

USB (P8)

Denne kontakten brukes til å programmere sentralenheten, endre innstillinger på sensorer eller lese ut alarmloggen. Følg instruksjonene i DEFA Express.

Periferienheter på LIN-bus

Alle periferienheter kobles til sentralenheten via LIN-bus (P6 og P7). Skal det kobles til flere enn to enheter må LIN-splitter benyttes.

Første gang sentralenheten får strøm skanner den bussen og lagrer tilkoblede periferienheter i enhetstabellen. *

Gjør følgende for å synkronisere manuelt:

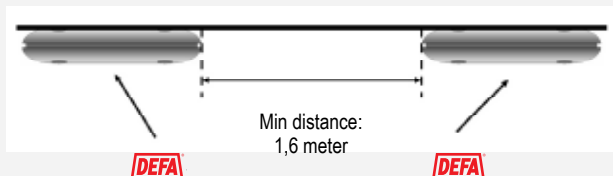
1. Koble alle enheter til LIN-bus
2. Deaktiver alarmen
3. Skru på tenningen
4. Trykk og hold knappen på vindusmodulen i 10 sekunder
5. Lysdioden blinker for å bekrefte at den skanner bussen
6. Skru av tenningen

* Hvis nye enheter legges til bussen, eller innstillingene for en enhet endres, må bussen synkroniseres på nytt.

Bevegelsessensor

Plassér bevegelsessensoren i taket med DEFA-logoen pekende ned mot kupéen.

I varebiler kan det være aktuelt å montere flere sensorer. Er det skillevegg av metall mellom sensorene kan de monteres i nærheten av hverandre, men er det ikke skillevegg av metall må det minst være 1.6 meter mellom dem. Se figur.



Koble sensoren til LIN-bus (P6 og P7).

Følsomheten på sensoren kan justeres ved hjelp av DEFA Express. Blir sensoren montert ifølge bilspezifikk monteringsanvisning er sensitiviteten allerede satt korrekt i henhold til bilen DEFA prøvemonterte på. Det kan være behov for endringer på følsomheten på andre veersjoner av bilen.

Nivåsensor

Nivåsensoren kan plasseres i alle vinkler. Sensoren lagrer vinkelen den ligger i når alarmen blir aktivert og benytter denne som referanse.

Sensoren må monteres skjult og på fast underlag slik at den ikke beveger seg ved temperaturrendringer eller lignende.

Koble sensoren til LIN-bus (P6 eller P7).

Normalt er det ikke nødvendig å endre følsomheten på sensoren, men det kan gjøres ved hjelp av DEFA Express.

TASTE PINKODE

1. Slå på tenningen og la den forbli på under hele denne prosedyren.
2. Trykk inn knappen på vindusmodulen like mange ganger som det første sifferet i PIN-koden tilsier.
3. Vent (ca. 1 sek.) på et kort blink i lysdioden. Dette indikerer at sifferet er lagret.
4. Gjenta punkt 2 og 3 med resten av sifrene. Når det siste sifferet er lagret vil lysdioden blinke raskt for å indikere at korrekt PIN-kode er tastet.
5. Hvis du lagrer et feil siffer kan du når som helst starte på nytt fra punkt 2

DIAGNOSEMODUS

Alarmen har en diagnosemodus med tre forskjellige registre. For å komme inn i register 1 setter man på tenningen og taster pinkode 2-2-2-2-2. Lysdioden vil blinke raskt og sirenen vil gi et kort lydsignal for å indikere at man er i register 1. For å komme videre til register 2 trykker man én gang på knappen på vindusmodulen. Sirenen vil gi to korte lydsignaler for å indikere at man er i register 2. Et nytt trykk på knappen fører til register 3 og tre korte lydsignaler. Et trykk på knappen i register 3 fører tilbake til register 1 igjen. Dersom systemet står inaktivt i to minutter går det ut av diagnosemodus. Man kan også komme ut av diagnosemodus ved å skru av tenningen.

Register 1

Åpen dør indikasjon – Lysdioden blinker raskt når en av dørene, panseret eller bakluken åpnes. Er ikke døren, panseret eller bakluken lukket etter 10 sekunder slukkes lysdioden igjen.

Register 2

Alarmlogg – Lysdioden vil blinke ut årsaken til de 10 siste utløste alarmene med 5 sekunders mellomrom. Den nyeste alarmen indikeres først. Er det ingen oppføringer i loggen vil lysdioden blinke raskt for å indikere dette.

- 1 blink – Nivåsensor advarsel
- 2 blink – Nivåsensor
- 3 blink – Dør
- 4 blink – Panser
- 5 blink – Bakluke
- 6 blink – Tenning
- 7 blink – Auxinngang
- 8 blink – Bevegelsessensor
- 9 blink – Glassknussensor
- 10 blink – Glassknussensor advarsel

Register 3

Test av bevegelsessensor – Lysdioden står på i 20 sekunder mens bevegelsessensoren aktiveres, og slukker når sensoren er klar til test. Når sensoren registrerer bevegelse vil lysdioden blinke raskt og sirenen vil indikere sensorens sensitivitetsnivå. Sensoren er klar til ny test ett sekund etter siste lydsignal.

KODING AV FJERNKONTROLLER

1. Deaktiver alarmen.
2. Slå på tenningen og la den forbli på under hele denne prosedyren.
3. Trykk inn knappen på vindusmodulen like mange ganger som det første sifferet i PIN-koden tilsier.
4. Vent (ca. 1 sek.) på et kort blink fra lysdioden. Dette indikerer at sifferet er lagret.
5. Gjenta punkt 2 og 3 med resten av sifrene. Når det siste sifferet er lagret vil lysdioden blinke raskt for å indikere at korrekt PIN-kode er tastet.
6. Trykk inn begge knappene på fjernkontrollen som skal legges til. Lysdioden vil blinke raskt og sirenen vil gi et lydsignal for å bekrefte at fjernkontrollen er lagret.

Skulle det være behov for å lagre mer enn én fjernkontroll må begge knappene på neste fjernkontroll trykkes ned innen 30 sekunder etter at den forrige ble registrert. Det kan lagres 4 forskjellige fjernkontroller på en sentralenhet.

FEILSØKING

Alarmen er ment å fungere uten noen form for vedlikehold. Skulle det allikevel oppstå problemer, les igjennom feilsøkingen.

KJENNETEGN	ÅRSAK	RÅD
Alarmen reagerer ikke	Defekt sikring.	Bytt sikring.
	Kjøretøyets batteri er tomt for strøm.	Lad opp batteriet.
Alarmen løser ikke ut når en dør åpnes	Defekt dørbryter.	Kontrollér at dørbryteren fungerer; 1. Sett deg inn i bilen, lukk alle dører. 2. Vent til interiørlyset slukker. 3. Åpne døren. Interiørlyset begynner å lyse hvis dørbryteren fungerer. Pass på at lysbryteren står på "dør". Kontakt verksted for utskifting av dørbryter.
Fjernkontrollen fungerer ikke	Fjernkontrollens batteri er tomt for strøm.	Bytt ut batteriet.

TEKNISK SPESIFIKASJON

System	Systemspenning	8-32V
	Strømforbruk	20 mA
	Driftstemperatur	-40 - +85°C
Innganger	CAN-bus	High Speed, Fault tolerant og Single wire
	Analoge innganger	10
Utganger	Lys	2 x 10A
	Utganger (Aktivt høy)	2 x 1A
	Utganger (Aktivt lav)	2 x 1,5A
	Kjøresperre	1 x 25A
Status lysdiode	Aktivert system	Blinkende LED 0.5 Hz
	Utløst alarm indikasjon (etter deaktivering)	1-9 blink i lysdiode
Lys	Aktivering / deaktivering	Avhenging av bilmodell
	Alarm	2 min
Sirene	Alarmlyd	116 dB / 30 sek.

KOMMA I GÅNG

Centralenheten är inte förprogrammerad vid leverans. Detta betyder att den måste programmeras med bilspecifik programvara av installatören innan den kan användas.

För att göra det behövs::

1. Dator (PC).
2. DEFA Express (Datorprogram)
3. DEFA DVS90 (Centralenhet)
4. USB kabel (för att ansluta centralenheten till datorn).

Obs! DEFA Express måste laddas ner från internet.

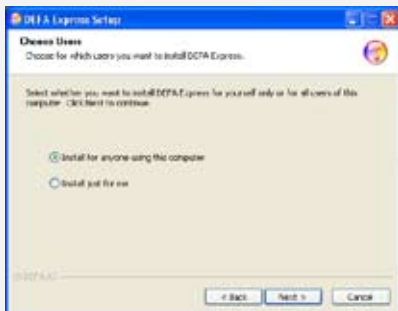
Obs! USB kabeln är en standard USB A till USB mini kabel. Denna kan köpas i dator och elektronikbutiker eller från din lokala DEFA försäljare.



LADDA NER OCH INSTALLERA DEFA EXPRESS

- Se till att datorn är ansluten till internet.
- Kontrollera att datorn har en USB port.

1. Följ internetlänken som erhållits från DEFA och installera programmet. Följ instruktionerna på skärmen.
2. Om det är fler än en användare, se till att välja 'installera för alla'.



LADDA NER BILSPECIFIK PROGRAMVARA OCH INSTALLATIONSGUIDER

Datorn måste vara ansluten till internet.



1. Klicka på "Check for updates"- knappen



2. Alla uppdateringar kommer att listas,
klicka på "Update"-knappen



3. Alla valda uppdateringar kommer att
laddas ner.

PROGRAMMERA CENTRALENHETEN

Före installationen måste centralenheten programmeras med bilspecifik programvara.



1. Anslut centralenheten till datorn med en USB kabel (USB A till USB mini B).
2. Dubbelklicka på DEFA Express ikonen på skrivbordet.



3. Klicka på "Configure a new car"-knappen.



4. Välj bil Märke (Make), Modell, Årgång (Year), Typ och Övrigt (Other). När alla val är gjorda kommer "Show"-knappen att vara tillgänglig. Genom att klicka på denna knapp kommer installationsguiden för den valda bilen att visas. installationsguiden kan även skrivas ut.



5. Programmeringen kommer bara ta ett par sekunder, och centralenheten är nu klar för installation.

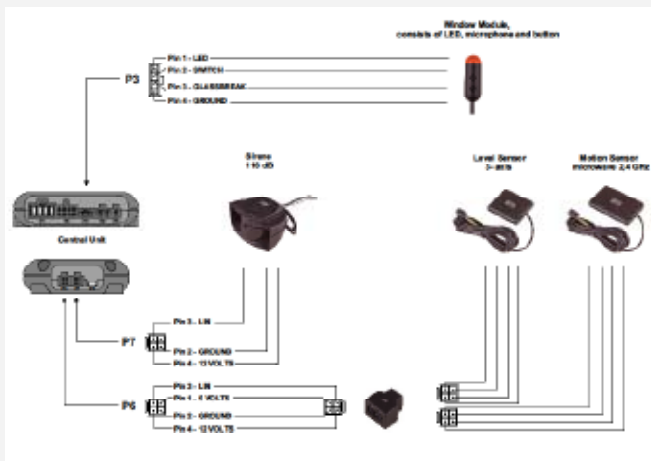
Centralenheten kommer bara att fungera i den bilen den är programmerad för, och behöver omprogrammeras om den ska användas i en annan biltyp.

VERSIONER

Larmsystemet kan utrustas med DEFA fjärrkontroller, eller användas med bilens original fjärrkontroll.

Det finns också alternativ för olika sensorer. Larmsystemet kan utrustas med valfri kombination av nivåsensor som kontrollerar om bilen hissas på domkraft, en rörelsesensor som upptäcker rörelser i kupén, en glaskross sensor etc.

Installatören använder DEFAs programmeringssystem för att ställa in larmsystemet för att passa varje individuell bil. Se installationsnoteringarna för systemets inställningar.



Baskomponenter

1. Centralenhet
2. Fönstermodul
3. Sirén (Beroende på marknad)
4. Kabelstam
5. Huvkontakt med switch guard skydd
6. Fönsterdekal
7. Bruks och monteringsanvisning

Tilläggskomponenter

1. Rörelsesensor
2. Nivåsensor
3. Fjärrkontroll
4. Backup Sirén (Beroende på marknad)

INNAN DU BÖRJAR

Kontrollera innehållet. Om något saknas, kontakta din återförsäljare snarast. Notera att innehållet kan skilja beroende på marknad.

Läs monteringsanvisningen noga innan larmet installeras.

Koppla bort batteriet innan installation för att undvika kortslutningar. Var försiktig med kablar, anslutningar och jordanslutning. Var medveten om att fukt i kontakter lätt orsakar korrosion. För att garantera larmets funktion bör anslutningarna kontrolleras årligen.

Där det behövs skall en separat säkring installeras om ingen befintlig kan användas. Avsaknaden av säkring kan orsaka brand om en kabel blir klämd eller skadad. Dokumentera installationen för enklare service av larmsystemet i framtiden.

DEFAs alarmsystem använder ett avancerad datakonfigurations program för anpassning till olika bilar. Monteringsanvisningen täcker bara standardinstallationen för larmsystemet. Bilspecifika installationsguider fås i konfigurationsprogrammet.

Dekaler

Montera de medföljande (3 stk) dekalerna på insidan av framdörrarnas fönster och bakrutan.

Placering av centralenheten

Centralenheten ska placeras i en dold fuktfrri plats inne i kupén (fri från fukt!).

Kablarna måste riktas nedåt för att undvika att fukt rinner längs kablarna in i enheten.

FÖNSTERMODUL/GLASKROSS SENSOR

Montera fönstermodulen på insidan av framrutan. Fönstermodulen innehåller en innbyggd glaskross sensor.

1. Montera fönstermodulens dekal (bifogad i paketet) på insidan av framrutan.
2. Montera fönstermodulen på dekalen med hjälp av fästkudden.
3. Anslut den 4-poliga kontakten till P3 på centralenheten.

ANSLUTNINGAR

Obs: Alla in- och utgångar är programmeringsbara. Kontrollera den specifika bilinstallationsguiden för ändringar av dessa anslutningar.

Matningsspänning (P1)

Röd kabel (stift 1): Förser larmet och styrutgångarna med ström. Anslut med en separat säkring (25A) till permanent +12V.

Svart kabel (stift 3): Jordanslutning för larmet. Anslut till en jordterminal.

Blinkers (P2)

Beroende på bil finns det två sätt att ansluta blinkers.*

Ansluta till vänster och höger blinkerslampor.

Anslut Grå/Röd (Stift 4) och Grå/Svart (Stift 8) på P2 till kablar som går till vänster och höger blinkerslampor.

Ansluta till varningablinkers

Anslut en generell styrutgång som styr varningsblinkersen. Detta är bilberoende, oftast är Grön (Stift 2) eller Blå/Röd (Stift 7) på P2 använd.

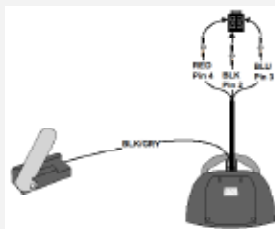
* Se den bilspecifika installationsguiden för mer detaljer.

Sirén

Installera sirénen i motorutrymmet. Undvik platser där den kan utsättas för stänkande vatten och värme från grenrör, turbo m.m. (minsta avstånd 30 cm). Fronten på sirénen måste riktas nedåt för att undvika att det samlas vatten i den.

Sirénen får inte vara nåbar från undersidan/utsidan av bilen.

Dra den Röda, Svarta och Blå kabeln genom torpedväggen och anslut ledningarna till det medföljande kontaktstycket enligt nedan:



Anslut kabeln till LIN buss anslutningen (P6 eller P7) på centralenheten. Använd inte en LIN buss delare till sirénen.

Lämna den Svart/Grå kabeln i motorutrymmet för anslutning av huvkontakten.

Viktigt: Installera aldrig sirénen med fronten riktad uppåt.

Huvkontakt

Huvkontakten är ansluten till LIN bussen via sirénen med den Svart/Grå kabeln.

Denna ingång är normalt öppen (NO) och larmar när den ansluts till jord, dvs när huven öppnas.

Installera DEFA huvkontakt. Denna ska installeras så att den inte är nåbar från undersidan eller fronten av bilen. Kontakten ska placeras i switch guard skyddet för att undvika manipulation av kontakten.

CAN-buss (P5)

Om bilen är bestyckad med en CAN buss är det möjligt att ansluta de flesta funktioner av alarmer till denna buss. Man undviker då att ansluta separata dörrar, huv, baklucka och tändning. I de flesta fall kan även bilens original fjärrkontroll läsas på denna buss.

Systemet måste programmeras med DEFA Express Pc program för att utnyttja CAN bussen, eftersom varje bil är individuellt anpassad till larmsystemet.

Anslutningspunkten i bilen anges i den specifika installationsguiden.

Kontrollgångar (P4)

På bilar med original fjärrkontroll som inte har CAN buss, eller där CAN bussen inte kan användas för att läsa fjärrkontrollsdatan, kan dessa ingångar användas för att styra larmet från bilen original fjärrkontroller.

Systemet måste programmeras med DEFA Express Pc program för att utnyttja kontrollgångarna, eftersom varje bil är individuellt anpassad till larmsystemet.

Anslutningspunkten i bilen anges i den specifika installationsguiden.

Utgångar (P2)

Det finns 7 olika utgångar som kan konfigureras individuellt.

- 2 aktivt låga (jord , max 1,5 A)
- 2 aktivt höga (samma som matningsspänningen, max 1A)
- 2 aktivt höga (samma som matningsspänningen, max 10A)
- 1 relä (max 25A)

För att kontrollera utgångssignalerna finns det 13 olika funktioner.

Dessa är: **Hazard** – för att kontrollera blinker via varningsblinkersknappen.

Sound – för att styra en annan ljudenhet än DEFAs original sirén.

Pager – en 30 sekunders puls när larmet löser ut.

Light pattern – för att kontrollera ljusmönstret på blinkers när DEFAs fjärrkontroll används.

Start Relay – Aktiv eller inte aktiv, oftast använd för att styra det inbyggda reläet (Se "startspärr" kapitlet).

Ignition – aktiv signal när tändningen är på.

Lock – en puls när larmet ändrar status från deaktiverat till aktiverat vid användning av DEFA fjärrkontroll.

Unlock – en puls när larmet ändrar status från aktiverat till deaktiverat vid användning av DEFA fjärrkontroll.

Lock/Unlock pattern – för att skapa pulsmönster när larmet ändrar aktiveringsstatus vid användning av DEFA fjärrkontroll.

Arming pulse – en puls varje gång aktiveringssignal tas emot.

Disarming pulse – en puls varje gång deaktiveringssignal tas emot.

Armed status – aktiv signal när larmet är aktiverat.

Disarmed status – aktiv signal när larmet är deaktiverat.

Dessa funktioner kan ha individuella inställningar för att kontrollera tider etc.

Startspärr (P1)

I vissa länder är denna anslutning obligatorisk.

Kontakta din återförsäljare för mer information.

Kapa kabeln mellan tändningslåset och startsolenoiden.. Anslut Röd/Svart (stift 2) kabel till tändningslåset och Vit/Grön (stift 4) till solenoidsidan.

Detta relä kan ställas in att agera som antingen startspärr eller extra stölskydd (immobilizer).

Startspärrfunktionen bryter kontakten mellan de två kablarna när larmet är aktiverat och kopplar samman dem igen när larmet deaktiveras.

Extra Stölskyddsfunktionen bryter kontakten mellan de två kablarna en fördefinierad tid efter att tändningen slagits av. Om ingen dörr på bilen öppnas kommer anslutningen återställas så snart som tändningen slås på, men om en dörr har öppnats måste larmet först få en deaktiveringssignal innan anslutningen återställs.

USB (P8)

Denna anslutning används bara när centralenheten programmeras med specifik data eller inställningar för tilläggskomponenter. Läs instruktionerna som följer med DEFA Express systemet.

Tilläggskomponenter på LIN bussen

Alla tilläggskomponenter ansluts till larmenheten via LIN bussen (P6 & P7). Om fler än två enheter ska anslutas kan en DEFA LIN delare användas.

Enheterna på LIN bussen paras automatiskt till larmet vid första spänningsanslutning av larmet och sparas i larmets LIN enhets tabell.*

Gör så här om enhetstabellen måste raderas och en omsynkronisering göras:

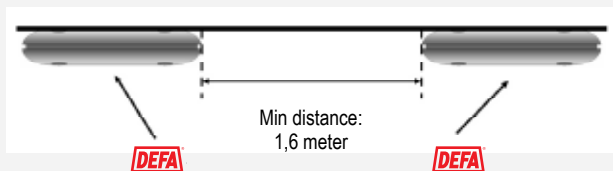
1. Anslut alla enheter till LIN bussen.
2. Deaktiver larmet.
3. Slå på tändningen.
4. Tryck på fönstermodulens knapp i 10 sekunder.
5. Larmet konfirmerar radering och omsynkronisering med snabbblinkade LED.
6. Slå av tändningen.

* Om nya enheter ansluts till en redan parad buss, eller om inställningarna för en enhet på bussen är ändrad via DEFA Express, måste en ny synkronisering göras.

Rörelsesensor

Placera rörelsesensorn ovanför innerbackspegeln med sensor riktad mot kupén.

I vissa skåpbilar kan man installera fler än en rörelsesensor, vanligtvis en i kupén och en i lastutrymmet. Om det är en metallvägg som avskiljer de två platserna kan sensorerna placeras tätt, men om ingen metall avskiljer dem, måste sensorerna placeras med minimum 1,6 meters avstånd (Se figur)



Anslut sensorn till LIN bussen (P6 eller P7).

Sensors känslighet kan justeras via DEFA Express programmet. Om installationen följer en specifik bil installationsguide är redan känsligheten ställd till rätt värde för den bilen.

Nivåsensor

Nivåsensorn kan placeras i valfri riktning. Sensor sparar sin position när larmet aktiveras.

Nivåsensorn ska placeras stadigt på ett fast underlag i bilen under instrumentpanelen, så att den inte oavsiktligt kan röra sig.

Anslut sensorn till LIN bussen (P6 eller P7)

Sensors känslighet kan justeras via DEFA Express programmet. Om installationen följer en specifik bil installationsguide är redan känsligheten ställd till rätt värde för den bilen.

ANGE PIN-KOD

1. Slå på tändningen.
2. Tryck på knappen på fönstermodulen lika många gånger som den första siffran.
3. Vänta (ca. 1 sekund) på att LEDen ska blinka en gång. Detta indikerar att siffran är mottagen.
4. Upprepa steg 2 och 3 med de återstående siffrorna. När den sista siffran är mottagen kommer LEDen att blinka snabbt för att indikera att rätt PIN kod har angivits.
5. Om fel siffra anges vid någon tidpunkt kan proceduren startas om från punkt 2 så många gånger som nödvändigt.

DIAGNOSFUNKTION

Larmet har en diagnosfunktion med tre olika lägen. Det första läget nås genom att ange PIN koden 2-2-2-2. LEDen kommer att blinka och sirénen kommer att pipa en gång. Larmet är nu i diagnosläge 1. Om knappen på fönstermodulen trycks i läge 1 går larmet in i läge 2 och sirénen piper två gånger. Ytterligare ett tryck på knappen tar larmet till läge 3 och sirénen piper tre gången. Om knappen trycks i läge 3 går larmet in i läge 1 igen. Diagnosfunktionen går ur genom att slå av tändningen.

•Läge 1

Öppen Dörr Indikator – LEDen börjar blinka snabbt när en dörr, huv eller baklucka öppnas. När dörr, huv eller baklucka stängs eller står kvar öppen i mer än 10 sekunder slocknar LEDen.

Läge 2

Larm Logg Indikering – LEDen kommer att indikera de tio senaste larmorsakerna med början på den senaste. Det är en fördröjning på 5 sekunder mellan varje larmorsak. Om det inte finns någon larmorsak i loggen kommer LEDen att blinka snabbt för att indikera detta.

- 1 blink – Nivåsensor Varning
- 2 blink – Nivåsensor
- 3 blink – Dörr
- 4 blink – Huv
- 5 blink – Baklucka
- 6 blink – Tändning
- 7 blink – Extra ingång
- 8 blink – Rörelsesensor
- 9 blink – Glaskrossensor
- 10 blink – Glaskrossensor Varning

Läge 3

Rörelsesensor Känslighets Test – LEDen kommer att vara på i 20 sekunder när rörelsesensor aktiveras. När LEDen slocknar är rörelsesensor redo att lösa ut. När rörelse upptäcks kommer LEDen snabbblinka en kort stund och sirénen kommer att indikera nuvarande känslighet på sensorn. Sensor är redo att lösa ut igen 1 sekund efter det sista pipet.

FJÄRRKONTROLL

Larmsystemet kan styras med DEFAs fjärrkontroller. För att programmera in fjärrkontroller i centralenheten följ proceduren för att ange PIN kod. Efter att rätt PIN kod är angiven trycks båda knapparna på fjärrkontrollen in samtidigt. Sirénen kommer att pipa till och LEDen och blinkers kommer att blinka till för att visa att fjärrkontrollen sparades. Om fler fjärrkontroller ska lagras måste båda knapparna tryckas på nästa fjärrkontroll så fort som den första är lagrad. Larmet har minne för upp till 4 fjärrkontroller. Vid programmering av fjärrkontroller raderas tidigare lagrade kontroller.

FELSÖKNING

Larmet ska fungera utan någon typ av underhåll. Om något ändå måste åtgärdas; Läs felsökningsguiden nedan innan auktoriserad DEFA återförsäljare kontaktas.

När larmet har löst ut under den senaste aktiveringsperioden kommer det att låta och blinka 5 gånger vid deaktivering. LEDen indikerar vilken ingång eller sensor som har orsakat larmet genom att blinka i sekvens.

KÄNNETECKEN	ORSAK	ÅTGÄRD
Larmet är "dött".	Larmets säkring felaktig.	Byt säkring.
	Bilens batteri är urladdat.	Ladda bilbatteriet.
Larmet aktiverat. LArmet löser inte ut när en dörr öppnas.	Dörrkontakten är trasig.	Kontrollera funktionen på dörrkontaktarna; 1. Gå in i bilen, stäng alla dörrar. 2. Vänta till innerbelysningen slocknar. 3. Öppna dörren. Innerbelysningen tänds om dörrkontakten fungerar. Se till så att innerbelysningsknappen är i dörröppningsläge. Kontakta din bilåterförsäljare om ett byte av dörrkontakt är nödvändig..
Fjärrkontrollen fungerar inte.	Batteriet är slut i fjärrkontrollen.	Byt batteri i fjärrkontrollen.

TEKNISK DATA

System	Matningsspänning	8-32V
	Strömförbrukning	20 mA
	Temperaturområde	-40 - +85°C
Ingångar	CAN-buss	High Speed, Feltolerant och Single Wire
	Analoga ingångar	10
Utgångar	Ljus	2 x 10A
	Aux. utgång (Aktivt hög)	2 x 1A
	Aux. utgång (Aktivt låg)	2 x 1,5A
	Immobilizer	1 x 25A
LED Status	Aktiverat system	Blinkande LED 0.5 Hz
	Larmminnes indikering (efter deaktivering)	1-9 blink i LED
Ljus	Aktivering / deaktivering	Beroende på fordon
	Alarm	2 min
Sirén	Larm ljud	116 dB / 30 sek.

N **KGK Norge AS**
Caspar Storms vei 19
N-0664 OSLO
☎: 22 88 46 80
☎: 22 72 08 02
✉: kgknorge@kgkno.no

S **KG Knutsson AB**
Hammarbacken 8
S-191 81 SOLLENTUNA
☎: 08-92 34 00
✉: kundcenter@kgk.se

NL **Dometic Benelux B.V.**
Ecustraat 3
4879 NP Eetten-Leur
☎: +31 76 50 29 000
☎: +31 76 50 29 090
www.waeco.nl

FIN **OY KAHA Ab**
Ansatie 2
01740 VANTAA
☎: (09) 615 68 00
✉: defa@kaha.fi

DK **Hella AS**
Aabenraavej 13
DK-6340 KRUSÅ
☎: 45 7330 3600
☎: 45 7330 3602
✉: info@hella.dk

EE **AS KG Knutsson**
Saeveski 12
Tallinn 11214
☎: +37 2651 9300
☎: +37 2651 9303
✉: info@kgk.ee

GB **DEFA AS**
Blingsmovn 30
N-3540 Nesbyen
Norway
☎: +47 3206 7700
☎: +47 3206 7701
✉: defa.security@defa.com

LV **KG Knutsson, SIA**
K. Ulmaņa gatve 2,
Rīga, LV-1004, Latvija
☎: +371 67 807 870
☎: +371 67 807 874
✉: kgk@kgk.lv

LT **KG Knutsson UAB**
Jočionių g. 14; Vilnius
LT-02300
☎: 8 5 275 81 81
☎: 8 5 275 02 28
✉: info@kgk.lt